

Szerelési, használati és karbantartási leírás KLING T200 ipari szekcionált kapuhoz.

Köszönjük, hogy termékünket választotta, amely a modern építészet bármilyen elképzeléseinek megfelelnek, működésükben és műszaki kialakítottságukban magas minőségű ipari kapuknak nyilvánulnak.

A vásárolt terméket csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember szerelheti be, és helyezheti üzembe a leírásban szereplő útmutatások szerint.



FIGYELEM!

Ezt a leírást a kapu beszerelése előtt figyelmesen olvassa át és tanulmányozza.

A garázkapu beszerelése, javítása megfelelő szakértelmet, gyakorlatot, szerszámokat kíván.

A nem kellő szakértelemmel végzett szerelés, vagy javítás baleset veszélyes, és a jótállás megszűnését vonja maga után.

Különösen veszélyes az előfeszített rugók és a hozzájuk kapcsolt drótkötelek és pályák megbontása.

Motoros működtetés esetén a kapu nyílását a kezelőnek látnia kell, működés közben a szekcionált kapu alatt senki sem tartózkodhat. Tilos a mozgó kapu alatt átbújni, mert balesetveszélyes. A mozgó kaput a kezelő ne hagyja magára. A gyermeket tanítsa meg a kapu kezelésére, és a mozgó kapu veszélyeire.

A garázkapu tulajdonosa vagy kezelője saját maga és környezete épsége érdekében köteles a biztonsági előírásokat betartani, a rendellenes működésre vagy állapotra felfigyelni, a kárt, vagy balesetet a hibás kapu üzemben kívüli helyzetével megelőzni, és a hibát a kapu szerelőjének jelenteni. A hiba bejelentésével és az esetlegesen elhúzódoó javítással a javítást végzőre, a forgalmazóra, vagy a gyártóra kártérítési, vagy kármegelőzési felelősség nem száll át.

Tartalomjegyzék:

1. Általános leírás a kapuk szállítása és tárolása során.
2. A szereléshez szükséges szerszámok és kiegészítők
3. A kapu fő elemei.
4. Beépítési méretek ellenőrzése.
5. Függőleges és vízszintes vasalat (sínpályák) szerelése, felfüggesztése
6. Torziós rugók, rugótörés-védő, drótkötéldob és tengelykuplung elhelyezése, összeszerelése és rögzítése.
7. Panelek előkészítése.
8. Drótkötél befűzése, elhelyezése a dobon.
9. Torziós rugók felhúzása.
10. A hátsó ütközőrugó felszerelése.
11. Feltolás gátló beállítása
12. Figyelmeztető szimbólumok elhelyezése.
13. Lebontási utasítás.
14. Karbantartási utasítás
15. Jótállás feltételei, jótállási jegy.
16. CE megfelelőségi nyilatkozat.



KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft

1106 BUDAPEST Gránátos utca 6.

Tel.: 433-16-66, Fax:262-28-08

www.kling.hu

E-mail: klings@klings.hu

1. A kapuk szállítása és tárolása:

A szekcionált kapu paneljeit fektetve, végig alátámasztva kell szállítani. A paneleket az átkötő pántszalagnál fogva emelni tilos. Éles tárgyra (pl. teherautó platóhátfalra) támasztva szállítani tilos. A panelekre rálépni, más anyagot rajta szállítani nem szabad.

Beépítésig a kapu minden egyes alkatrészét száraz, fedett helyen kell tárolni, sugárzó hőtől, naptól védeni kell.

A vasalatot szintén alátámasztva kell szállítani. Ha a torziós tengely külön van a vasalattól, úgy kell rögzíteni, hogy az ne deformálódjon

Ne tárolja a kaput magas páratartalmú helyiségben és vegyi anyagokkal együtt!

2. A szekcionált kapu beszereléséhez az alábbi szerszámok és kiegészítők szükségesek:

10 és 13mm-es dugókulcs (racsnis dugókulcs) a görgőtartó, tengelytartó és a panelcsavarokhoz.

10mm-es villáskulcs a torziós rugóvég tengelyhez, való rögzítéséhez és a drótkötél dobhoz.

2db maximum 13mm átmérőjű, minimum 500mm hosszú acélrúd a torziós rugók előfeszítéséhez.

Patentfogó a torziós tengely rögzítéséhez (a rugó felhúzásakor); Kréta, vagy festék a torziós rugó jelöléséhez.

Mérőszalag, Fúrógép; Kalapács; Szorító; Vízmérték; Kötél; Létra (vagy állvány); Kenőanyag

Villáskulcs a következő méretekkel: 8,10,13,15,17.

A kapu összeszereléséhez szükséges csavarok és egyéb kiegészítők nylon zacskóba vannak csomagolva típusonként különválasztva a könnyebb áttekinthetőség és szerelhetőség érdekében.

A sín pályák és konzolok falhoz, fogadókerethez, történő rögzítéséhez szükséges csavarok, tiplik nem tartozéka a kapunak!

A vízszintes sín felfüggesztéséhez szükséges függesztő elemek (perforált vas stb.) úgyszintén nem tartozéka a kapunak!

Kód	Leírás	Mihez használható	Forgató - nyomaték	Csavar- kulcs méret
1006B	M6*16 csavar	A vízszintes és a függőleges C sín rögzítéséhez	10 Nm	-
1062M	M6-os csavaranya			10 mm
1062B	M6*16 csavar	Az oldalsó keréktartó rögzítéséhez	10 Nm	-
1062M	M6-os csavaranya			10 mm
1055D	6.3*25mm lemezcsavar	A zuhanásgátló és alsó keréktartó rögzítéséhez	10 Nm	10 mm
1055D	6.3*25mm lemezcsavar	A felső keréktartó rögzítéséhez	10 Nm	10 mm
1055D	6.3*25mm lemezcsavar	Az oldalsó és középső zsanérok rögzítéséhez	10 Nm	10 mm
1055D	6.3*25mm lemezcsavar	A felső réselzárótartó rögzítéséhez	10 Nm	10 mm
1070B3,5 1068M	M8*25 csavar M8-as csavaranya	Tengelytartó, visszatolórugó, felfüggesztőék rögzítéséhez	10 Nm	13 mm



KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft
1106 BUDAPEST Gránátos utca 6.
Tel.: 433-16-66, Fax:262-28-08
www.kling.hu
E-mail: kling@kling.hu

3. A kapu fő elemei.

A T-200-as szekcionált kapu az alábbi elemeket és biztonsági kiegészítőket tartalmazza (lásd 1. oldal 2,3 ábra):

1. Kapupanel.
2. Függőleges végigfutó oldalsó vasalat réselzáró gumival.
3. Függőleges C sín.
4. Vízszintes C sín sínmelevítővel.
5. Szélső állítható keréktartók, műanyag futófelületű csapágyazott kerekek.
6. Középső zsanérok.
7. Felső állítható keréktartó.
8. Drótkötél szakadásvédő (zuhanásgátló).
9. Nútolt torzióstengely.
10. Tengelykuplung.
11. Rugótörés-védő.
12. Torziórugó.
13. Drótkötéldob, drótkötél.
14. Felfüggesztő perforált vas (nem alaptartozék, opcióként vásárolható).
15. Műanyag fogantyú.
16. Visszatoló rugó konzollal.
17. 1083 jelű függesztő elem és felső réselzáró gumiprofil.

4. Beépítési méretek ellenőrzése.

A kapu beszerelése előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a végleges nyílás szélességi és magassági mérete megegyezzen a rendelési mérettel, illetve a beépítési helyigények megegyezzenek, vagy nagyobbak legyenek a rendelésen szereplő méretekkel (2. oldal 1, 2, 3 és 4 kép). Amennyiben a nyílásméret nem megfelelő, vagy a beépítési helyigények kisebbek a megadottnál, a kapu nem építhető be. Ha a fal belső síkja, ahová a sínek és a panelek illeszkednek egyenetlen, nem függőleges az áthidaló gerenda vagy az aljzat nem vízszintes, akkor rések keletkezhetnek a fal, az aljzat, áthidaló gerenda és a kapupanelek között. Szerelés szempontjából ez megnehezíti, vagy lehetetlenné teszi a sínek, a tengelytartók és a felső réselzáró gumi felszerelését. Ilyen esetben ajánlott külön fogadókeret kiépítése. Továbbá olyan esetben is szükséges acél fogadókeret kiépítése, amikor a fal, és/vagy az áthidaló olyan anyagból készül, amihez a kapu sínjeit, tengelytartót, rugó-törésvédőt és a felső réselzáró gumit nem lehet masszívan rögzíteni (pl. ytong fal, téglafal, szilikátblokk fal).

B = Nyílásszélesség (vakolt)

H = Nyílásmagasság (vakolt)

b = Oldalirányú helyigény (kézi működtetés esetén minimum 120mm, láncos felhúzó, vagy tengelyhajtás esetén minimum 250mm.

y = Függőleges vasalat oldalirányú helyigénye.

h = Kiváltómagasság

D= Vízszintes sínpálya helyigénye.

Figyelem!

A panelek szélességben és magasságban is nagyobbak a rendelt méretnél, a szükséges takarások miatt.



KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft

1106 BUDAPEST Gránátos utca 6.

Tel.: 433-16-66, Fax:262-28-08

www.kling.hu

E-mail: kling@kling.hu

5. Függőleges és vízszintes vasalat (sínpályák) szerelése, felfüggesztése.

Jelölje be a nyílás középpontját az aljzaton. Mérje meg az alsó panel szélességét. Felezze el az alsó panel szélességét és adjon hozzá 55mm-t. A megkapott értéket jelölje fel a nyílás középpontjától mind a két oldalra. Így meghatározta az „y” (függőleges vasalat oldalirányú helyigény) méretét, vagyis a függőleges sín belső szélét. Helyezze a függőleges vasalat belső szélét a megjelölt ponthoz, vízmérték segítségével állítsa be, hogy a függőleges vasalat függőlegesen álljon. Jelölje be a rögzítési pontjait. Miután bejelölte a furatok helyét a falon, vagy a fogadókereten, fúrja ki a lyukakat. Helyezze fel az oldalsó réselzáró gumit a vasalatra, majd rögzítse a falhoz (fogadókerethez) (3.oldal ábra). Vízmérték segítségével vetítse át a túlsó oldalra a felszerelt vasalat alsó (felső) pontját. Helyezze a megjelölt pontokhoz a másik függőleges vasalatot, vízmérték segítségével állítsa be, hogy függőlegesen álljon (2old .5-8ábra) Jelölje be a rögzítési pontjait, fúrja ki a lyukakat. Helyezze fel az oldalsó réselzáró gumit a vasalatra, majd rögzítse Amennyiben falhoz rögzíti a vasalatot, használjon legalább M8-as állványcsavart tiplivel, vagy dübellel.

Normál és alacsony vasalatú kapuk áthidalóhoz szerelhető réselzáró gumit tartalmaznak.. A felső réselzáró gumit az 1083 jelű kozollal rögzítheti az áthidalóhoz. (3.old 3.ábra).Illessze a felső réselzáró gumit az áthidalóhoz, hogy csak a vékony gumilebernyeg lógjon le az áthidaló alá .Jelölje be az áthidalón a tartókonozlok helyét arányos elosztásban. Fúrja ki a lyukakat és rögzítse a gumiprofil.

Figyelem! Ne szereljen egyetlen felületű áthidalóra, mivel rések keletkezhetnek, amelyek nagymértékben rontják a szigetelési tényezőket.

Illessze a vízszintes sánt a függőleges sínhez (3. old. 5-7ábra). A sín végét ideiglenesen kösse fel a mennyezethez, vagy támassza alá (létrával, állítható támasztékkal stb.), úgy hogy az vízszintes legyen. A vízszintes sínmerevítőt és a végigfutó oldalsó vasalatot rögzítse egymáshoz a szerelési dobozban található M8*25 csavarral és anyával úgy, hogy a csavarok a nyílás irányába nézzenek. Ezután rögzítse az íves „C” sánt a függőleges vasalatra fixen szerelt összekötő konzollal. Rögzítéshez a szerelési dobozban található laposfejű M6*16mm csavart és M6-os anyát használja. A 1027-es cikkszámú ékkel, M8*25 csavarral és anyával rögzítse a szélső tengelytartót célszerű és ajánlott a tengelytartót az áthidalóhoz is rögzíteni (4. oldal). A vízszintes sín végét, kapu magasságától, szélességétől és súlyától függően középen is rögzíteni (függeszteni) kell (4. oldal). A függesztőelem rögzítése a mennyezethez, vagy az oldalfalhoz történhet. Rögzítésnél figyelembe kell venni, hogy ez a függesztőelem fogja tartani a kapupanel súlyát nyitott állapotban. A mennyezethez, oldalfalhoz történő rögzítésnek masszívnak, stabilnak kell lennie és a függesztőelemet minél erősebb anyagból, kell választani

A rögzítéshez perforált függesztővas ajánlott, ez a kiegészítő nem alaptartozéka a kapunak.

A szerelési dobozban található rögzítőékkal, M8*25 csavarral és anyával.tudja a vízszintes sánt a függesztővashoz rögzíteni. Helyezze a csavart az ékkel együtt a vízszintes „C” sín merevítőbe, fordítsa el, és ezután rögzítse a függesztővashoz. A vízszintes sánt úgy kell rögzíteni, hogy a sínek közötti távolság egyezzen meg a két függőleges sín közötti távolsággal, vízszintes valamint függőleges irányban is párhuzamosak legyenek, a sín pályák ne csavarodjanak. A nyílásra való vízszintes-merőlegességüket a vízszintes sánpár átlóinak, lemérésével tudja ellenőrizni.



6. Torziós rugók, rugótörés-védő, drótkötéldob és tengelykuplung elhelyezése, összeszerelése és rögzítése.

Normál, túlemelt, vagy függőleges vasalatú kapu esetén helyezzen a szerelődobozban található hosszú, kétfuratos rögzítőlemezbe M8*25 csavarokat és csúsztassa be a vízszintes sín merevítőbe egészen a függőleges vasalatig. Állítsa be az oldalsó tengelytartót a vasalat fölé (4. oldal, 1. ábra; 5. oldal, 1.2. ábra) úgy, hogy az nekifeküdjön a falnak. Rögzítse az anyákkal.

SF konzolos kapu esetén az SF konzolt helyezze el olyan magasságba, hogy a rászertel tengely forgásközepe a nyílás fölött 1 méterre essen. (5. oldal, 3.4.5. ábra)

Állítsa össze a tengelyt a rugóval (rugókkal), rugótörés-védővel (védőkkel), tengelykuplunggal (kuplungokkal) az 5. oldal 6. ábra alapján, ügyelve az ott közölt méretekre.

A tengelyen elhelyezett rugók alapján jelölje ki a magasító talplemezek helyeit. (6. oldal, 1. ábra) A talplemezek a rugótörés-védő alá esnek (6. oldal, 2. ábra) és vízszintesek az oldalsó tengelytartókkal.

Illessze a tengelyek külső végeit az oldalsó tengelytartókba, az egymás felé eső végeit a magasító talplemezekbe úgy, hogy a tengely két fele párhuzamos legyen az áthidalóval. (6. oldal, 3. ábra)

Függőleges, túlemelt, SF konzolos és alacsony vasalatú kapuk tengely elhelyezését a 6. oldal, 3-6. ábra szemlélteti.

Figyelem: Alacsony vasalatú kapuk tengelyvégi motorosítás, vagy láncos felhúzó esetén csökken az átjárható nyílásmagasság. A teljes nyílás csak húzómotoros működés esetén lesz elérhető.

Ha a tengelyek pozíciója megfelelő, rögzítse a kuplung két felét egymáshoz a mellékelt csavarokkal. (6. oldal, 7-8. ábra)

7. Panelek előkészítése

Tegye állványra az alsó panelt. (7. oldal, 1. ábra) Rögzítse a zuhanásgátós alsó keréktartót az egyik oldalon. Akassza be a bowden szemes végét a keréktartóba. Rögzítse mindkét oldali görgőtartó konzolt, de csak az egyik oldalon csavarozza fel a görgőtartót a görgővel. Illessze be és rögzítse a fogantyút és a középső zsanérokat is az előfűrt lukakba. Helyezzen a nyílásba 120-150mm magas fát. (7. oldal, 3. ábra) Illessze az alsó panelt ezekre a fákra úgy, hogy a felszerelt egyik oldali alsó és felső görgők a sínben fussanak. Akassza be a másik oldali alsó görgőtartóba a másik bowden szemes végét, majd rögzítse a panelhez. Csavarozza fel a másik oldali görgőtartót görgővel. (7. oldal, 2. ábra)

Fontos: A panelnek vízszintesnek kell lennie!

Akassza be a két bowden másik végét a dobokba. Tegye állványra a második panelt. Rögzítse mindkét oldali görgőtartó konzolt, de csak az egyik oldalon csavarozza fel a görgőtartót a görgővel. Illessze oda és rögzítse a középső zsanérokat is az előfűrt lukakba. Helyezze rá a második panelt az előzőre. Tartson a két panel belső éle közt 15mm távolságot. (7. oldal, 4. ábra) Csavarozza össze a két panelt a szélső zsanérokkal. Folytassa a többi panellel az előző munkafolyamatot egész a felső panelig. A felső panel felső görgőtartójának helyes felszerelését a 7. oldal, 6-7. ábra mutatja.

Fontos: A görgőtartók csavarjait ne húzza meg, mert a rugó felhúzása után lehet, majd készre állítani.

Ha az összes panel be van szerelve, rögzítse a középső zsanérokat is, majd vegye ki a fákat az alsó panel alól. (7. oldal, 5. ábra)



KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft

1106 BUDAPEST Gránátos utca 6.

Tel.: 433-16-66, Fax:262-28-08

www.kling.hu

E-mail: klings@klings.hu

8. Drótkötél befűzése, elhelyezése a dobon

Fűzze be a bowdeneket a 8.oldal, 4-6.ábra alapján. Kézzel forgassa a tengelyt addig, hogy a dobokon egy pihentető menet legyen. (A bowdeneknek a dobok és a fal közt kell áthaladni, mielőtt a dobokra tekerednek. 8.oldal, 1.ábra) Ügyeljen a dob helyes pozíciójára! (8.oldal, 2-3.ábra) Húzza a drótkötelet egyformán feszesre, majd rögzítse a megfelelő csavarral. (8.oldal, 4-6.ábra)

9. Torziós rugók felhúzása

Érdeemes a rugót alaphelyzetben egy egyenes vonallal végigjelölni, hogy később könnyen meg lehessen számolni a felhúzás számát. Helyezze a felhúzó rudakat a rugó lukjába (8.oldal, 7.ábra) és ha szemben áll a zárt kapuval, alulról felfelé negyedenként húzza fel az „Alkatrész lista” nyomtatvány alján lévő értékre. Ha az előfeszítés megfelelő, az egyik felhúzó rúddal csapkodja végig a rugót, hogy a felhúzáskori feszültség távozzon a menetek közül és ne dörzsöljék egymást, ezzel is meghosszabbítja a rugók élettartamát. Ha az összes rugót felhúzta, állítsa be az oldalsó görgőtartókat úgy, hogy a panel ne lötyögjön, feküdjön rá a réselzáró gumira, de a görgő kézzel forgatható legyen, majd rögzítse. Nyissa fel a kaput óvatosan. Ellenőrizze, hogy a vízszintes vasalat párhuzamos-e a nyitott kapuval, a rugók megtartják-e a kaput, nem rántják fel és nem ejtik vissza. Ha a kapu zuhan, vagy rántják a rugók, zárja vissza a kaput, lazítsa fel a rugókat és módosítson a beállításon a „Rugók felhúzása” fejezet szerint.

10. A hátsó ütközőrugó felszerelése

Helyezzen a szerelődobozban található hosszú, kétfuratos rögzítőlemezbe M8*25 csavarokat és csúsztassa be a vízszintes sín merevítőbe addig, hogy a teljesen nyitott kapu benyomja. Ezen a helyen rögzítse. (9.oldal, 1-4.ábra) Ez főleg tengelyvégi motornál, vagy láncos felhúzóknál fontos.

11. Feltolás gátló beállítása

Tengelyvégi motorosítás esetén a 444-es zuhanás gátlóhoz alaptartozékként feltolás gátlót adunk. Ennek fő funkciója, hogy megakadályozza külső illetéktelen behatolást. Szerelés után állítsa be úgy a feltolás gátló függőleges fogadó konzolját, amely a függőleges vasalatra van szerelve, hogy a záró kampó a kapu kézi emelése során beakadjon a konzolba és a drótkötél még ne lazuljon le.

12. Figyelmeztető szimbólumok elhelyezése

Vegye ki a szerelődobozban található leíráshoz kapcsolt figyelmeztető matricákat és a 9.oldal, 5.ábra alapján ragassza fel a helyükre a kapu belső oldalán.

13. Lebontási utasítás

A kapu lebontását kizárólag szakszerelő végezheti ezen szerelési utasításban leírtak alapján fordított sorrendben.



Az összes információ maximális figyelemmel és ellenőrzéssel lett elkészítve. Mindemellett nem vállalunk felelősséget semmilyen hibáért, vagy kihagyásért. A műszaki változtatások joga fenntartva.





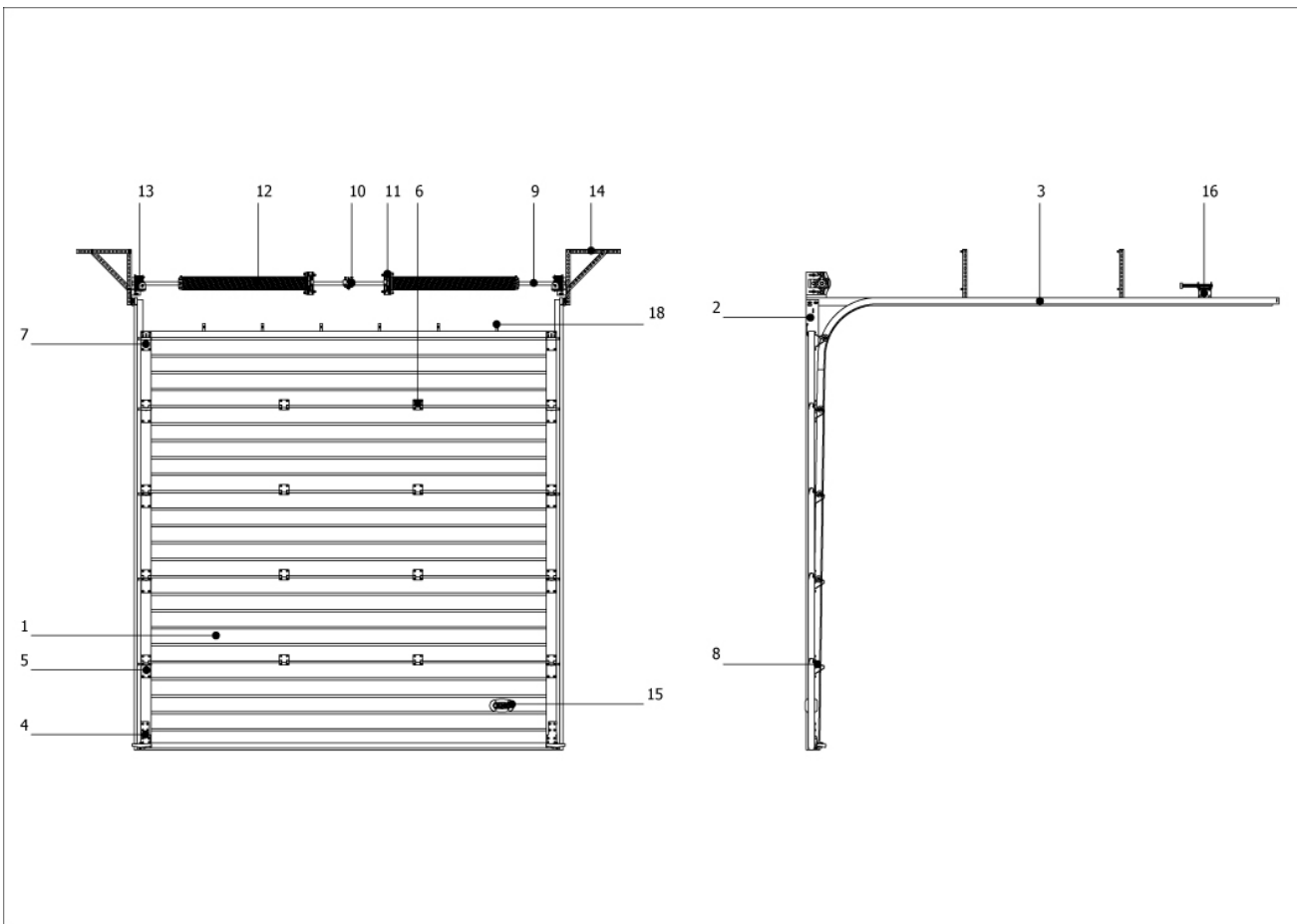
KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft

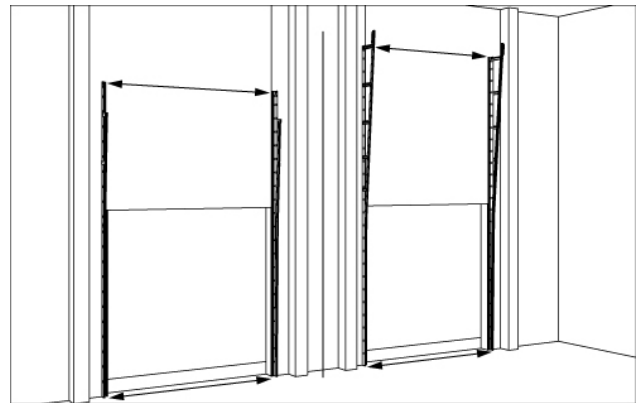
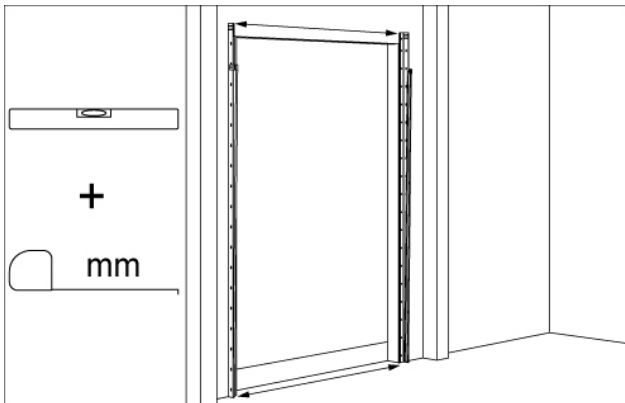
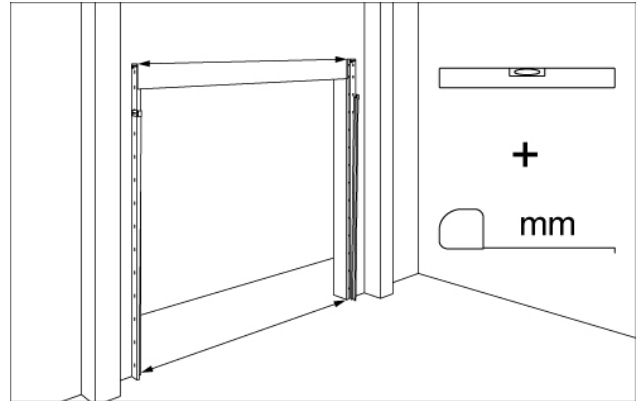
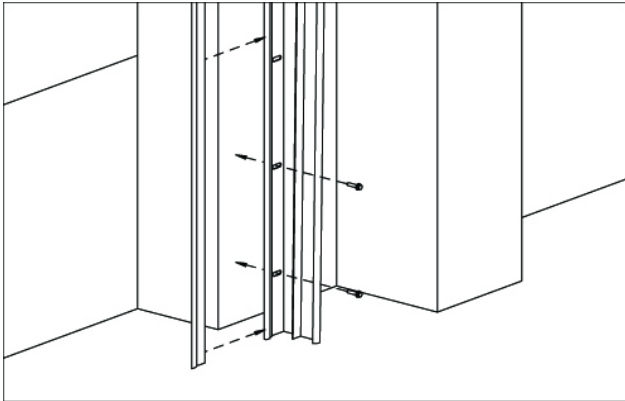
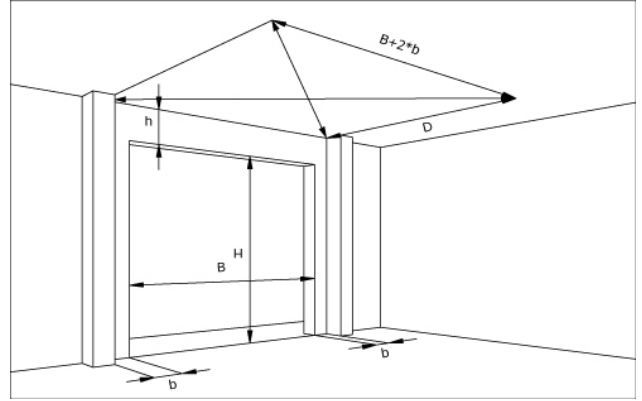
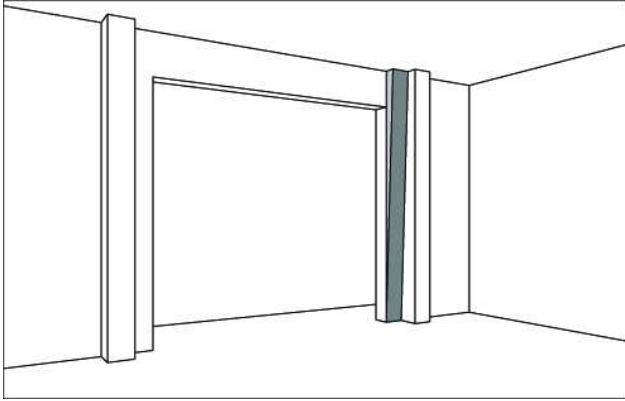
1106 BUDAPEST Gránátos utca 6.

Tel.: 433-16-66, Fax:262-28-08

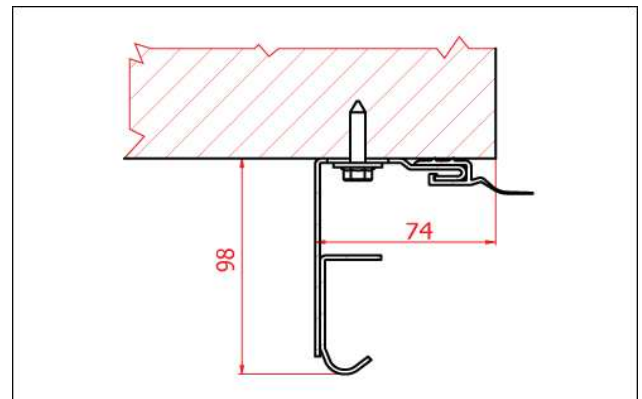
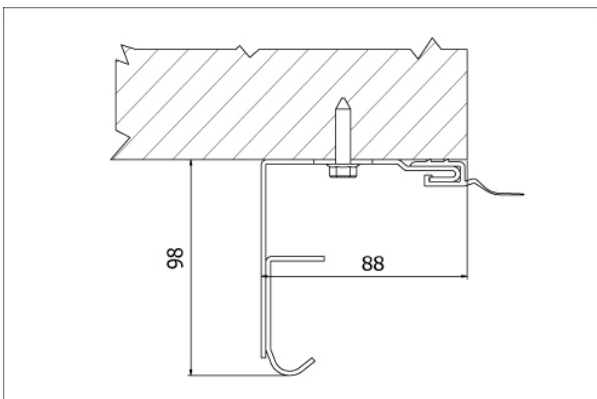
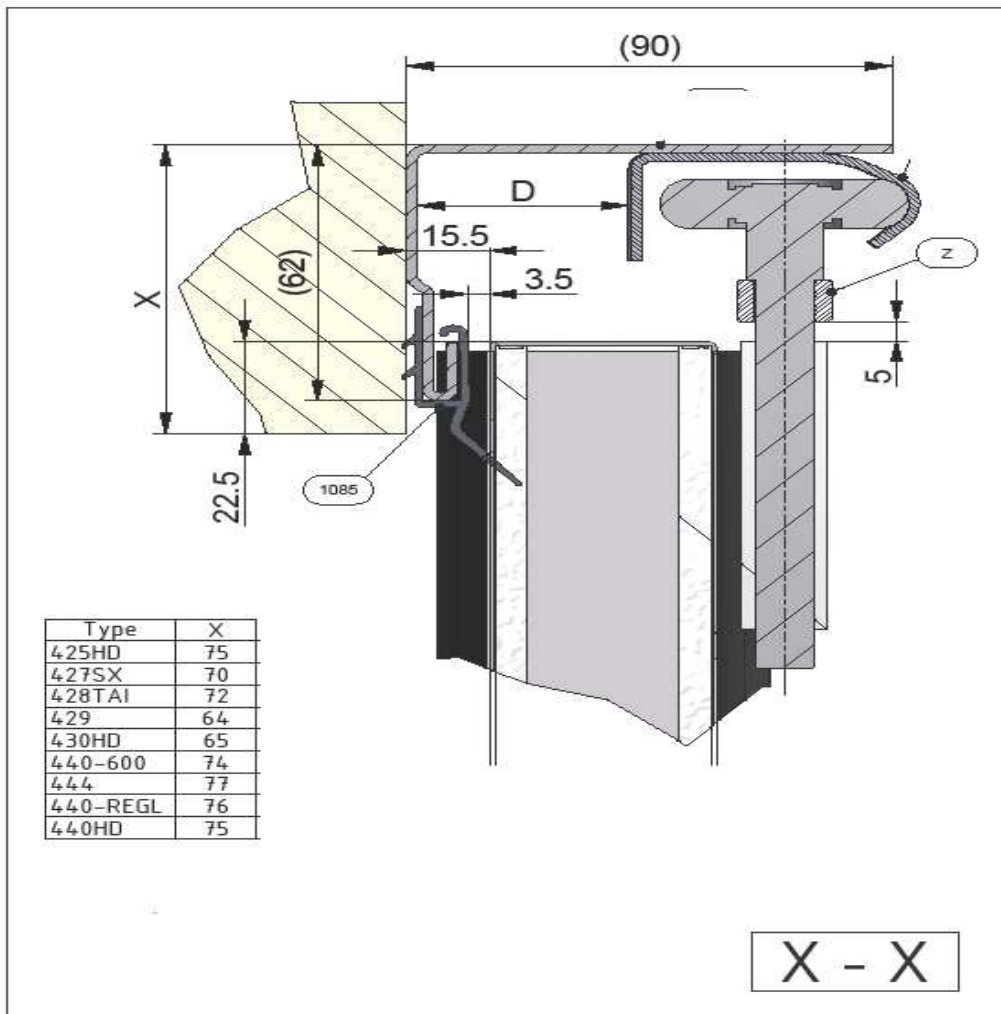
www.kling.hu

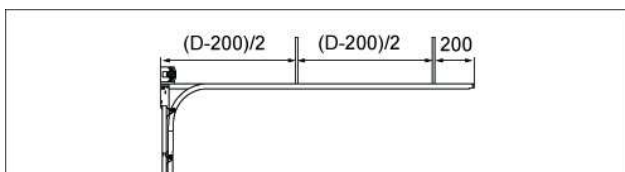
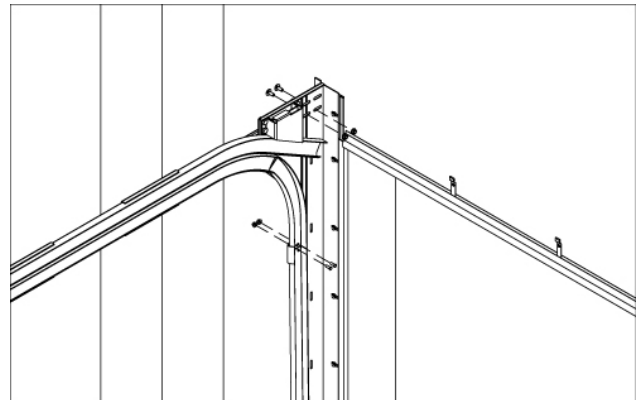
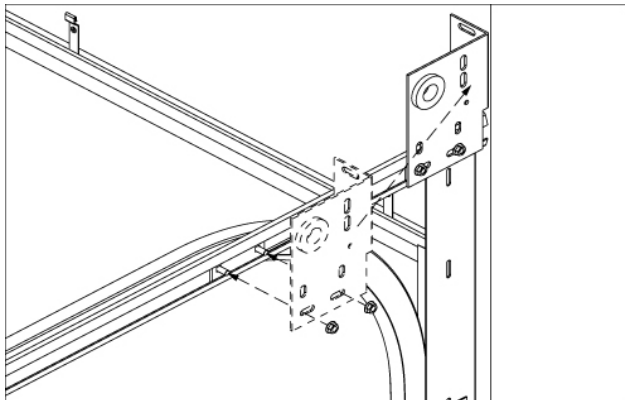
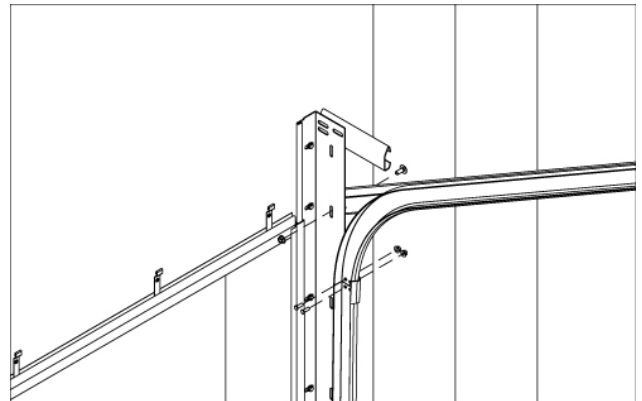
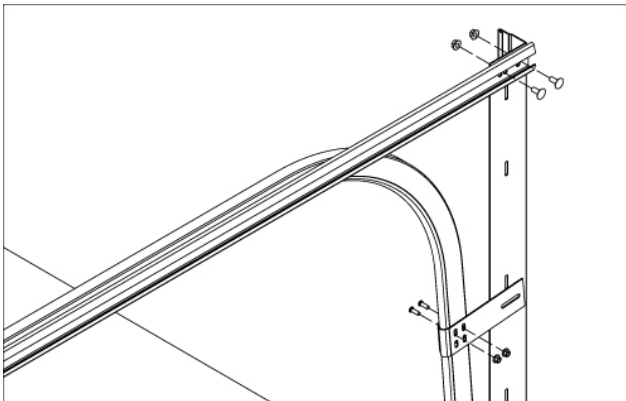
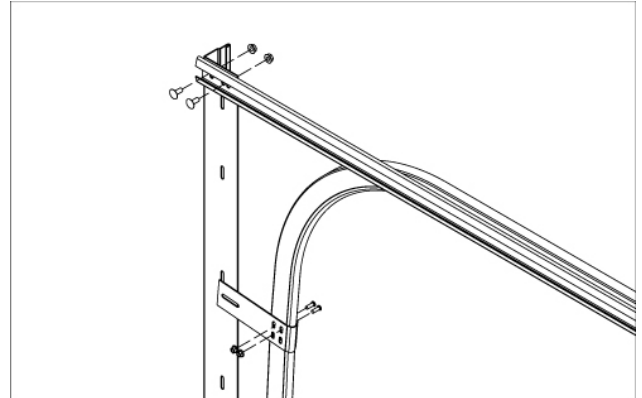
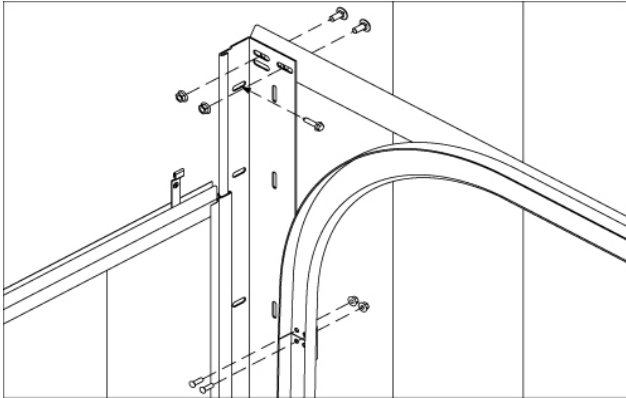
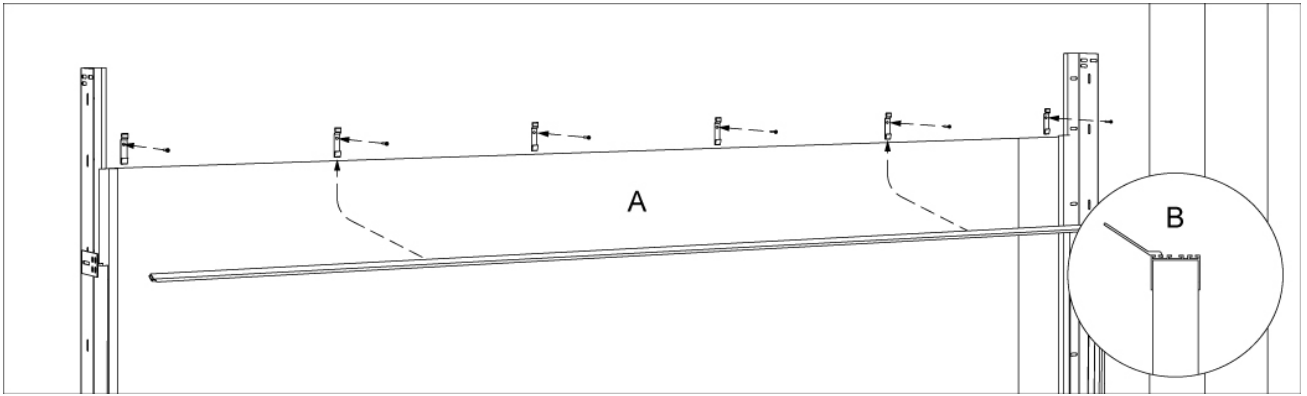
E-mail: kling@kling.hu



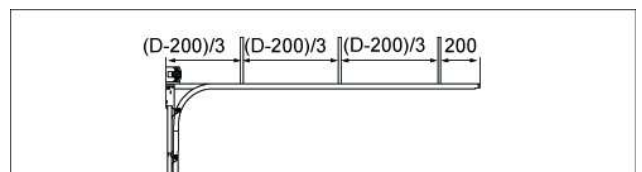


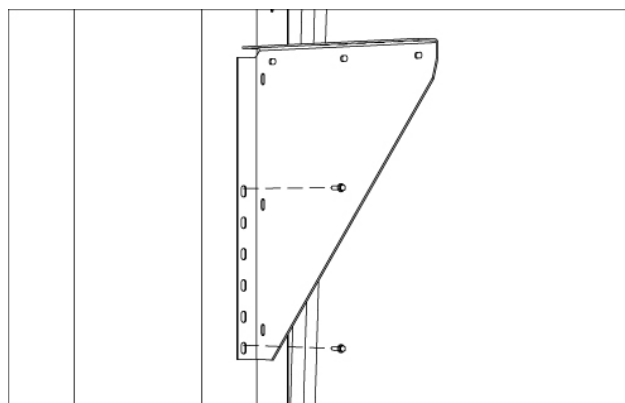
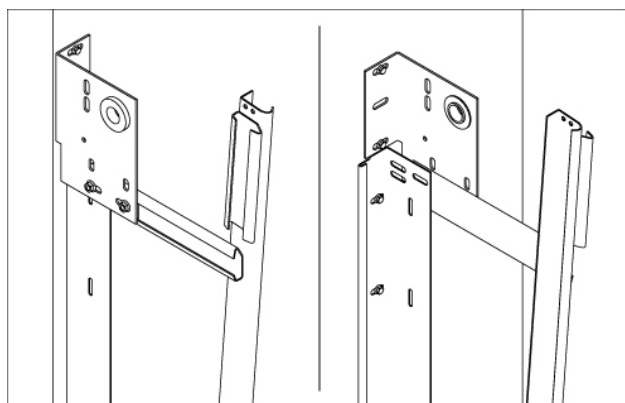
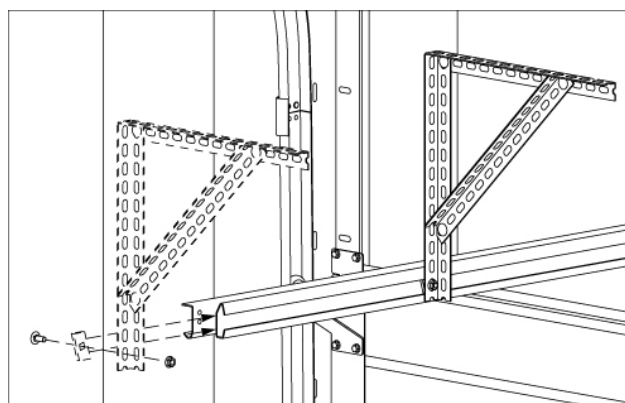
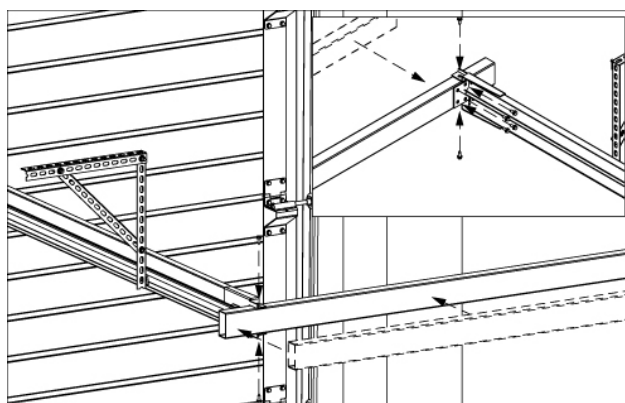
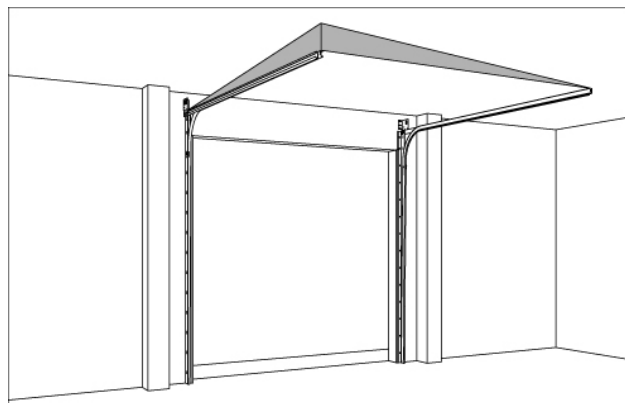
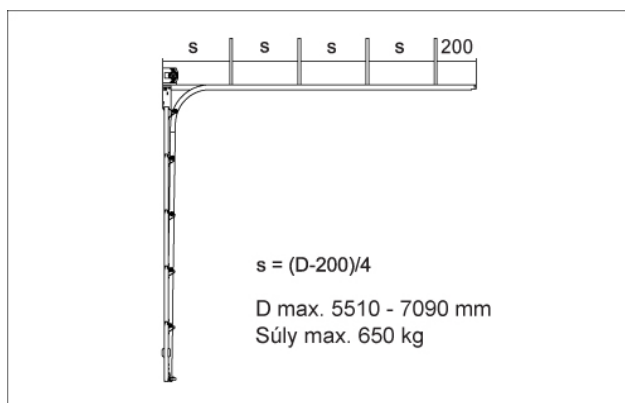
2"



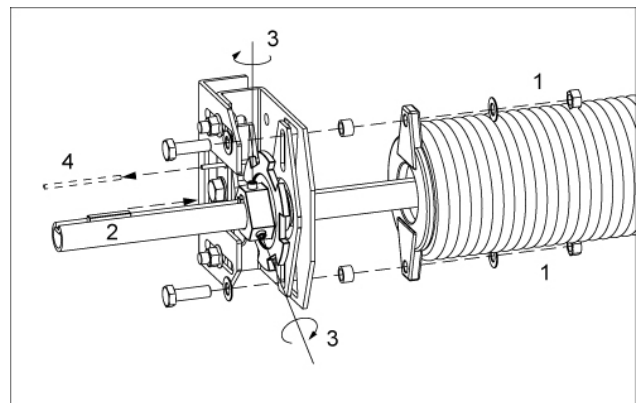
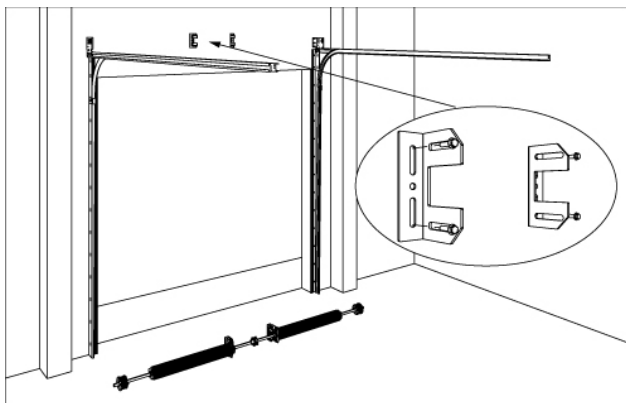
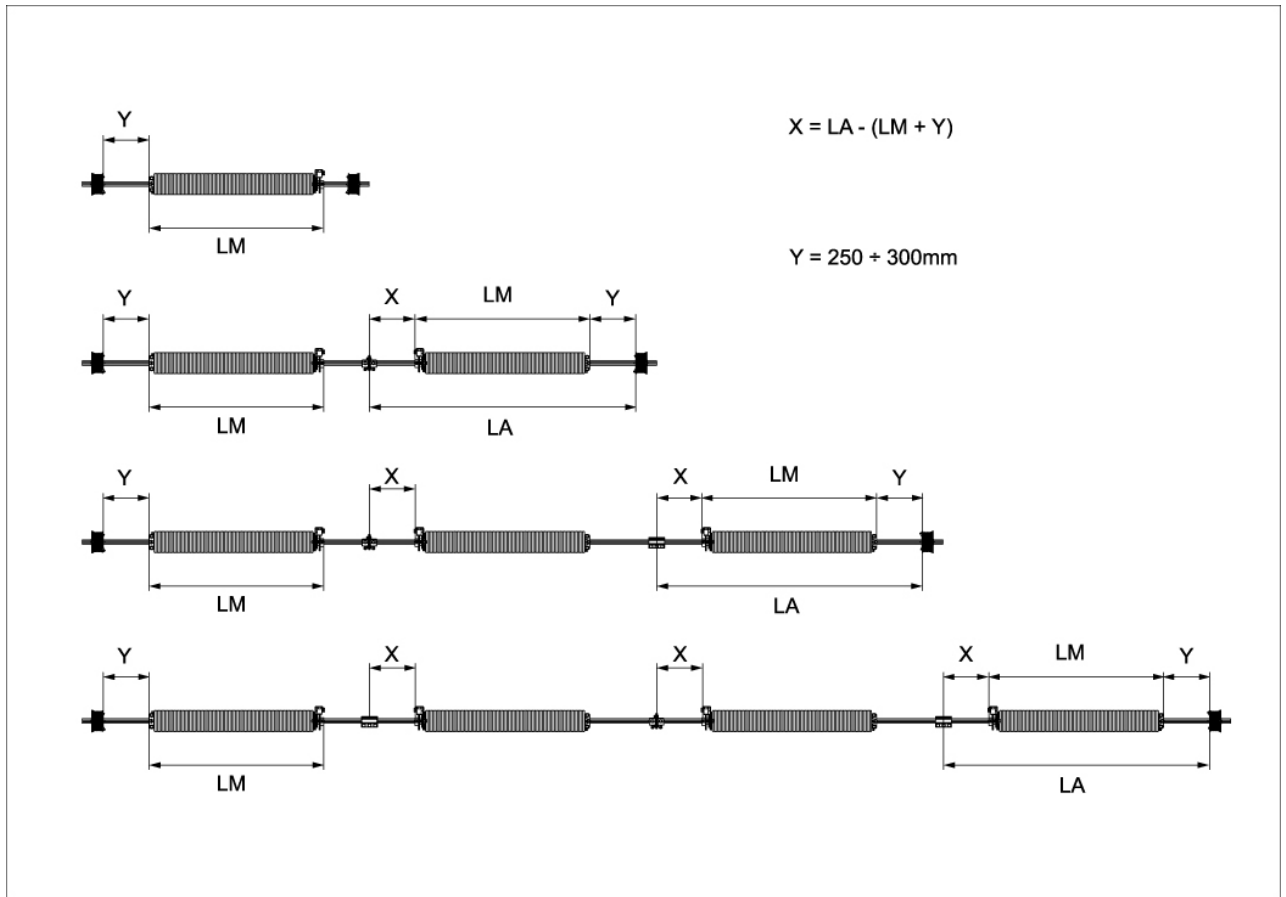
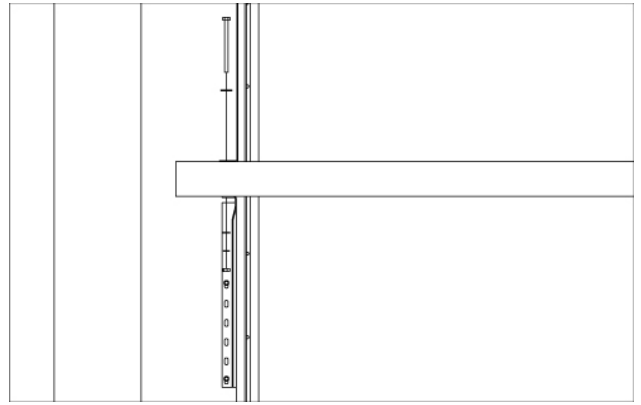
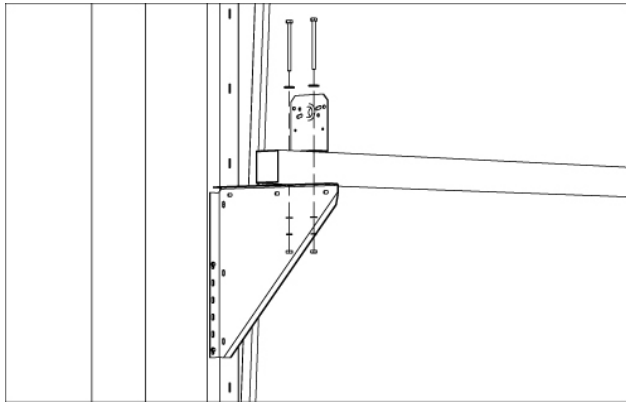


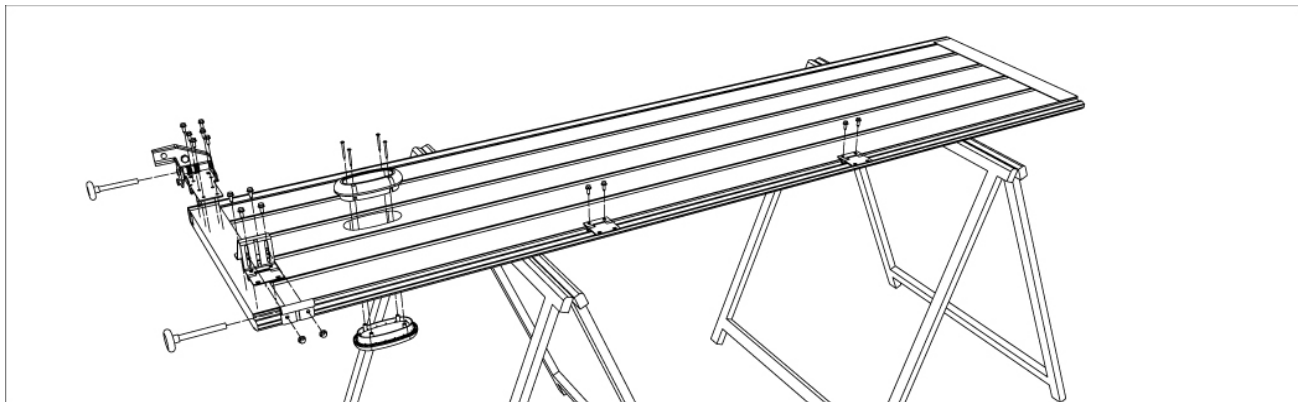
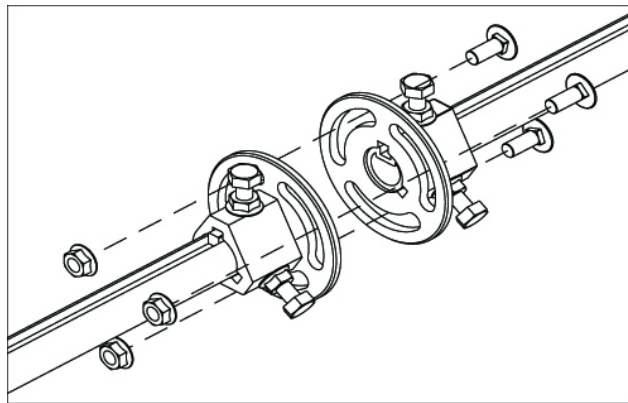
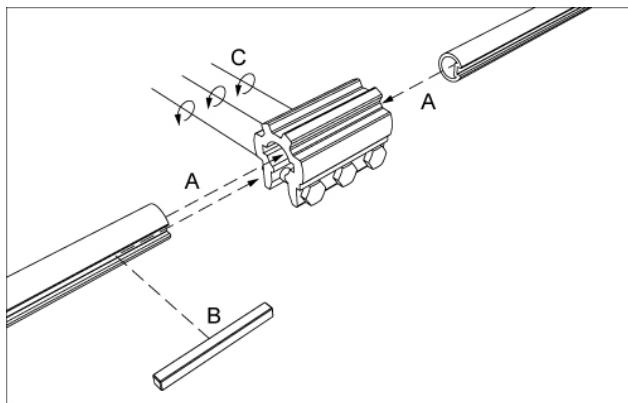
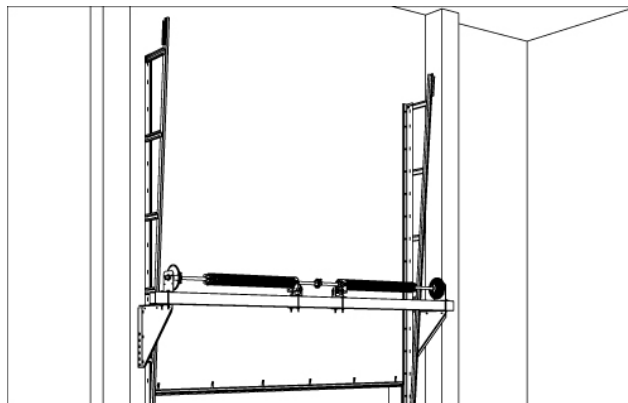
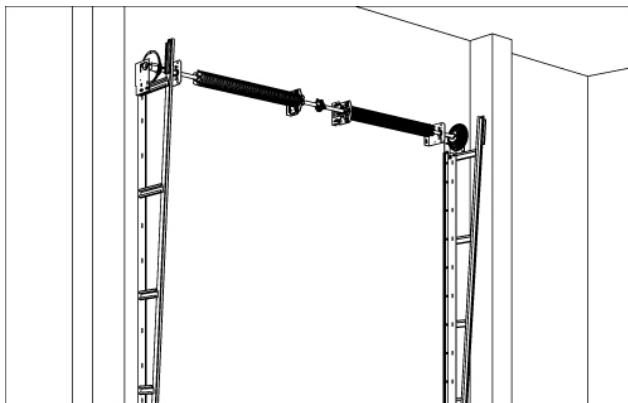
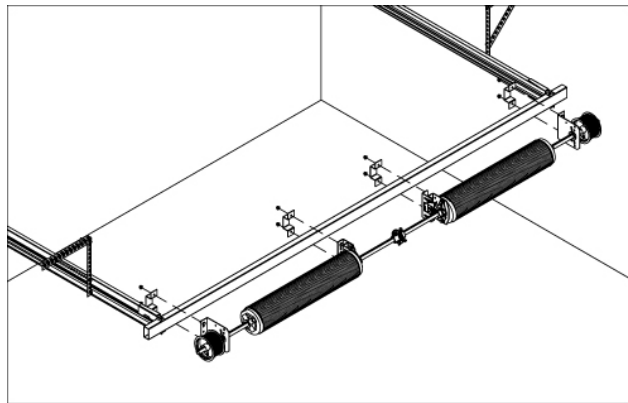
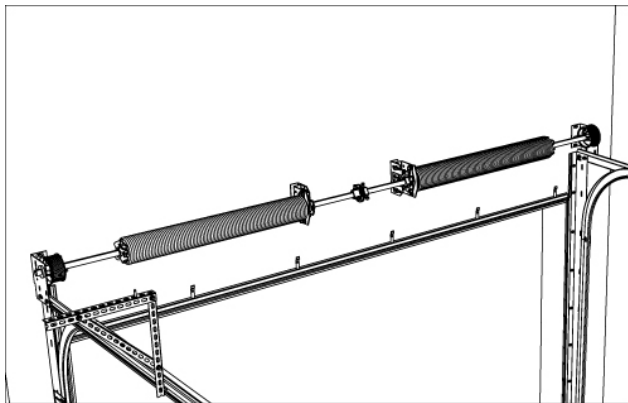
5

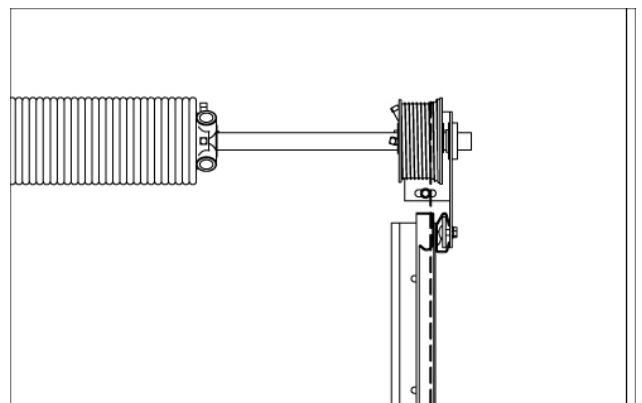
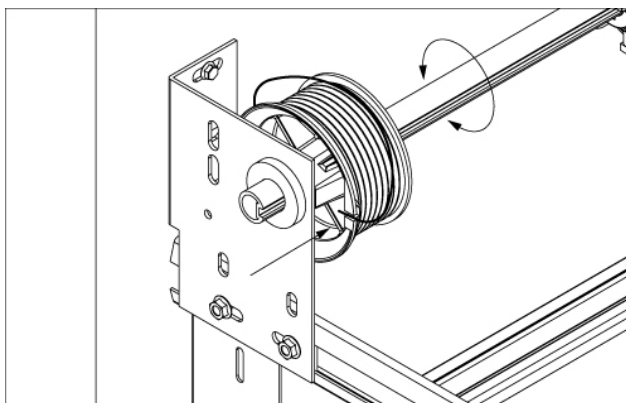
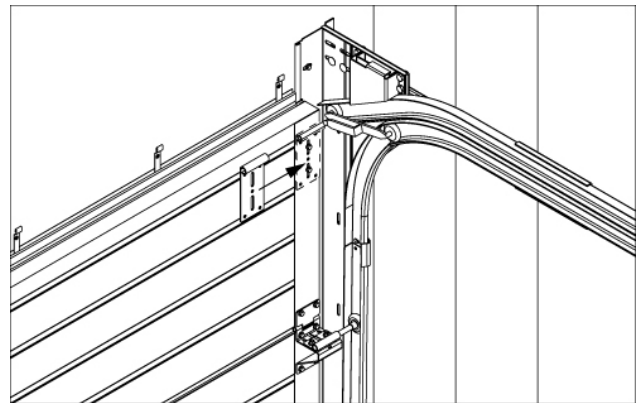
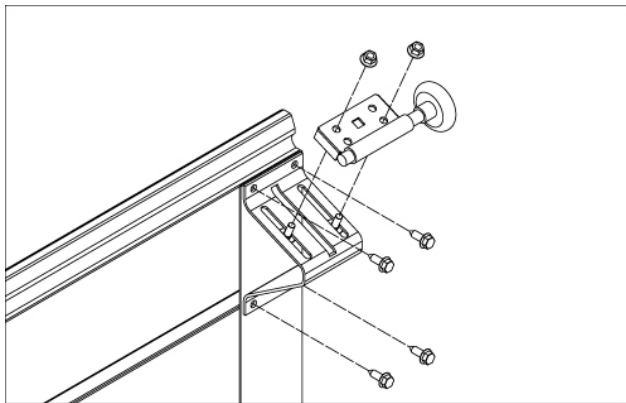
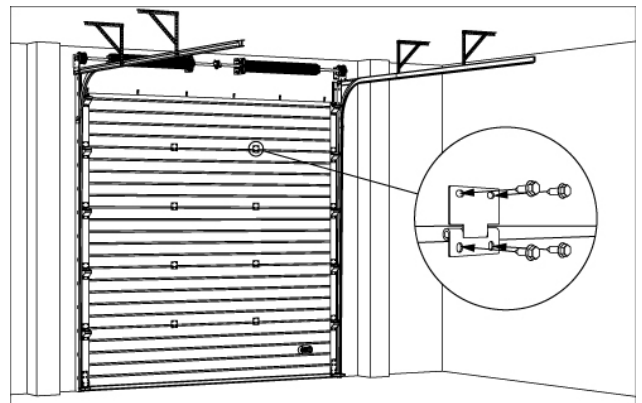
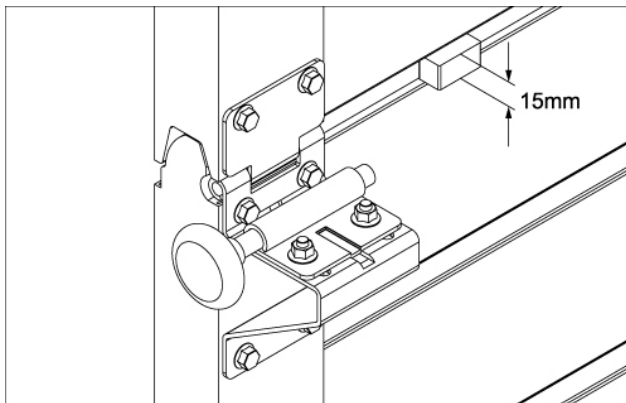
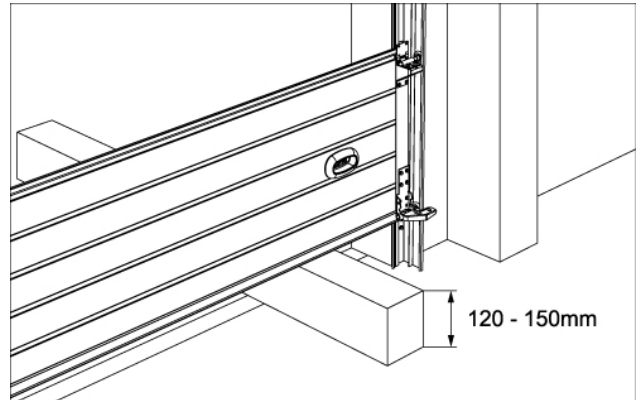
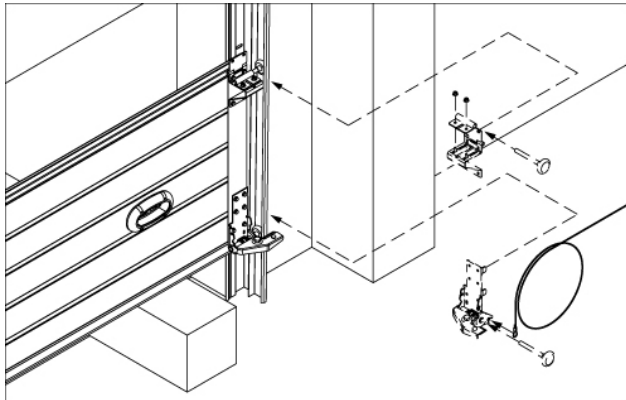


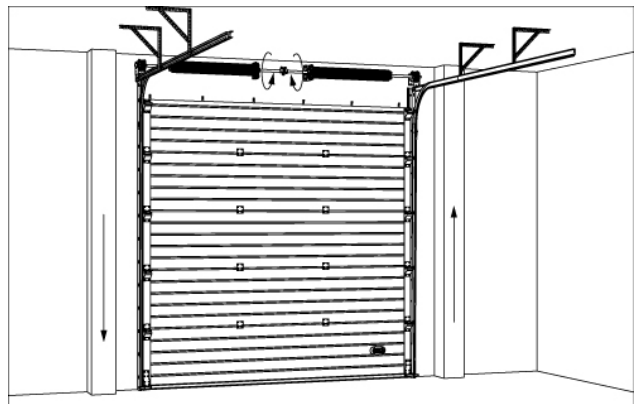
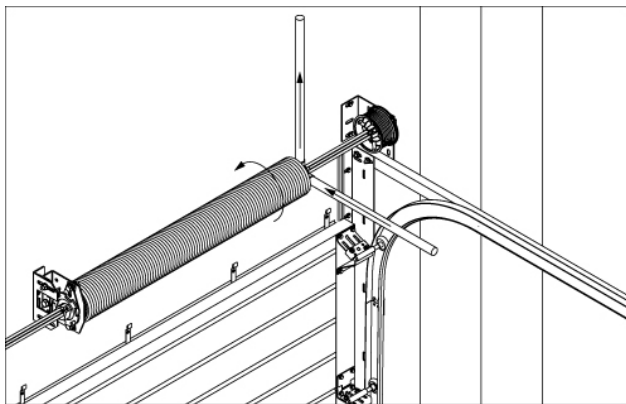
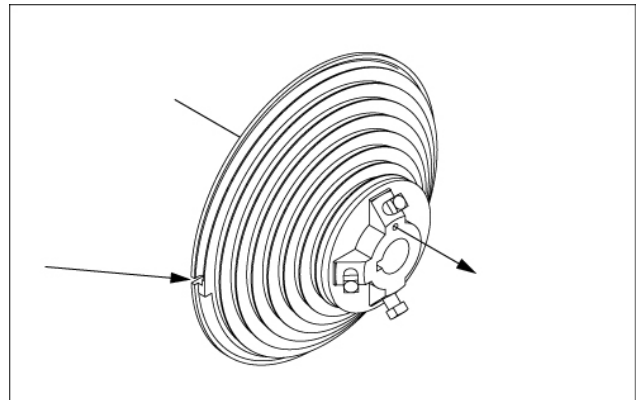
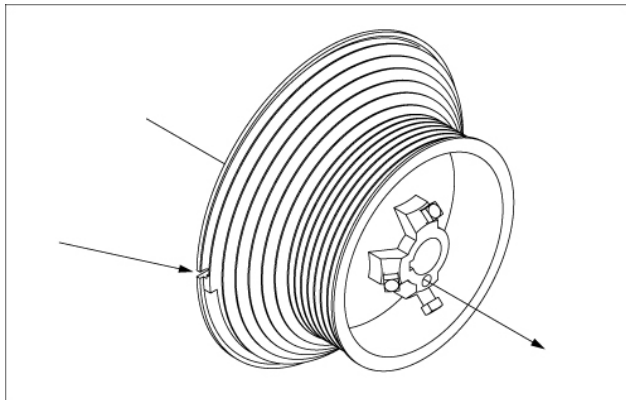
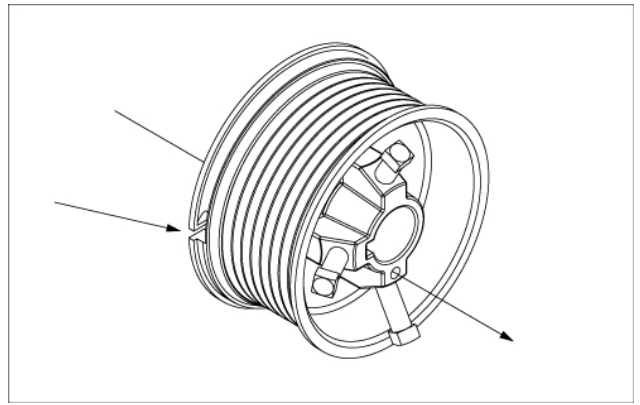
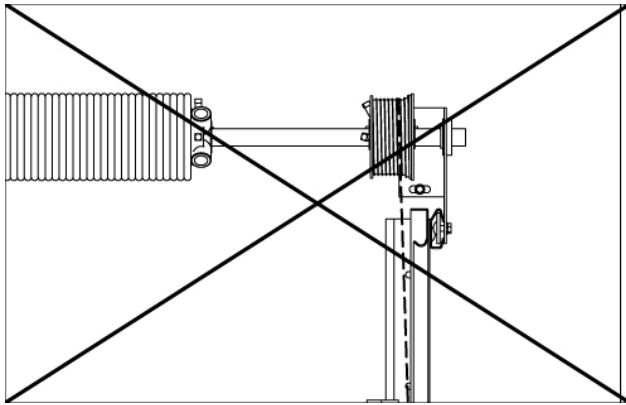


Javítani, a konzolt 3db M10*35-ös HLF csavarral rögzíteni a függőleges vasalathoz

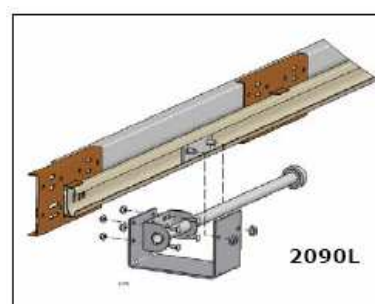
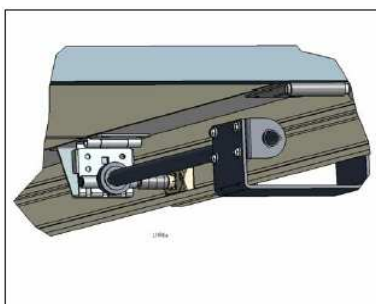
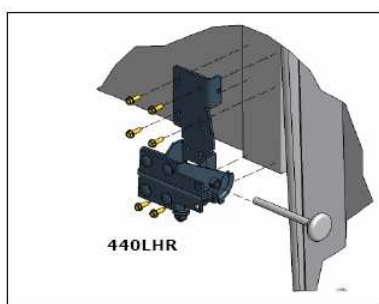
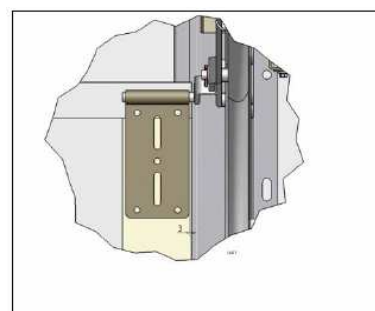
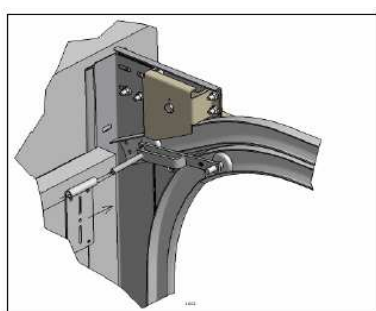
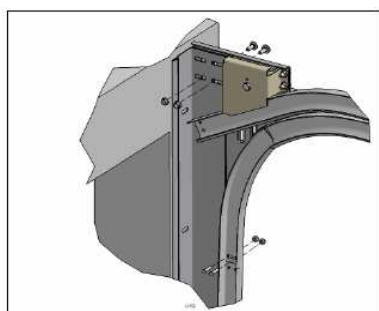
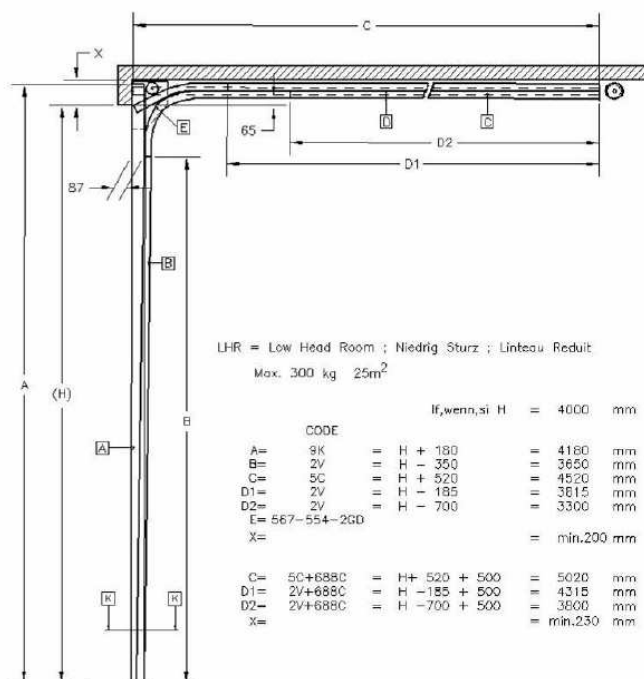
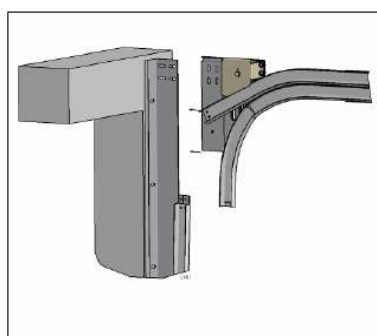






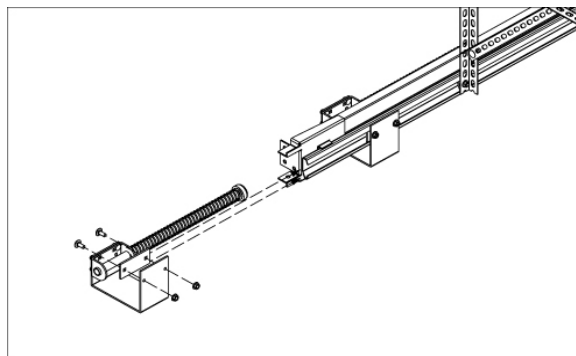
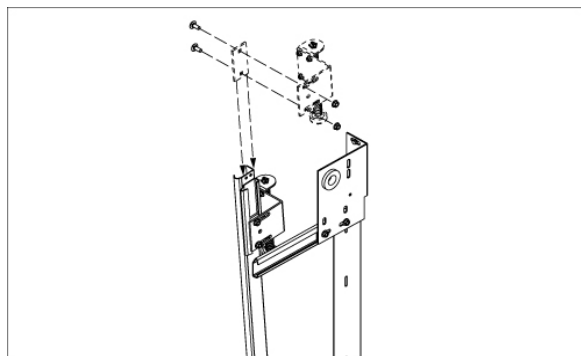
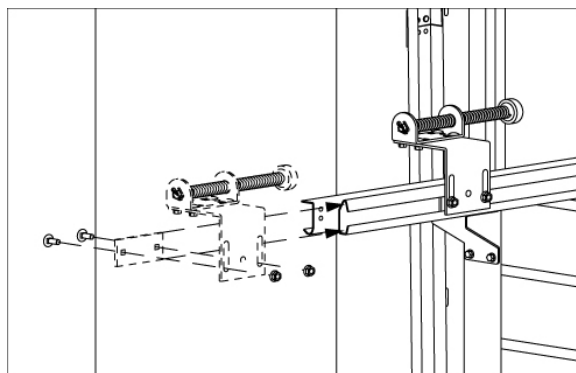
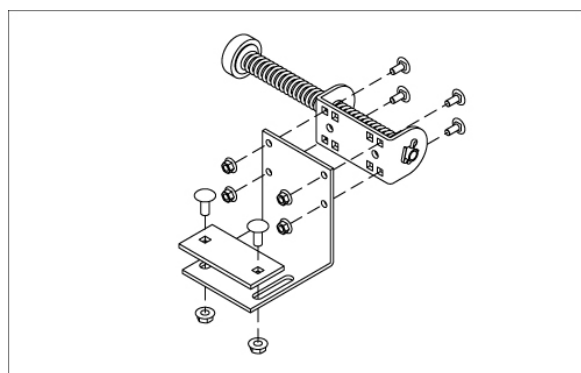
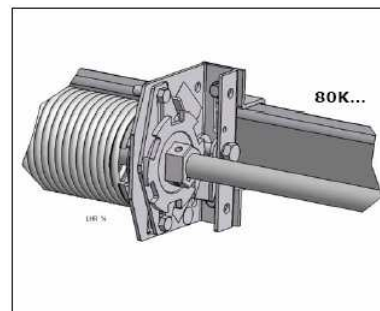
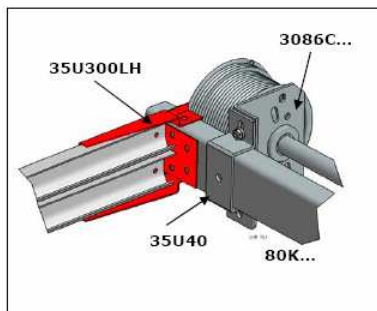
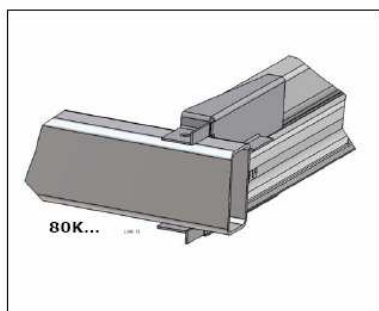


2.2 LHR-CE



Opcionális kiegészítők csak LHR hátsó torziós vasalathoz

- Hátsó átkötő zártszelvény
- Rögzítőkonzol (35U40)



SF konzolos rugóelhelyezés felső fordító kerékkel HL és VL típusú vasalatoknál

Amennyiben a kapu SF konzolos rugóelhelyezéssel és felső fordító kerékkel került megrendelésre, és lett legyártva, úgy a szerelést az alábbi ábrák szerint kell elvégezni.

KLING Kft.-nél rendelés HL vagy VL vasalatú és SF konzolos rugó-elhelyezésű kapuknál, az alapár tartozéka az SF konzol és a hozzá tartozó rögzítő csavarok. A tengely magassága 1000mm-rel magasabbra van kalkulálva a nyílás felett, a drótkötél kivezetése alulról a második görgő után történik. A 100x100mm horganyzott zártszelvény valamint a fordító csiga opcionálisan rendelhető.

Az alábbi táblázat segítségével Ön is kiválaszthatja a kapuhoz szükséges zártszelvény méretét.

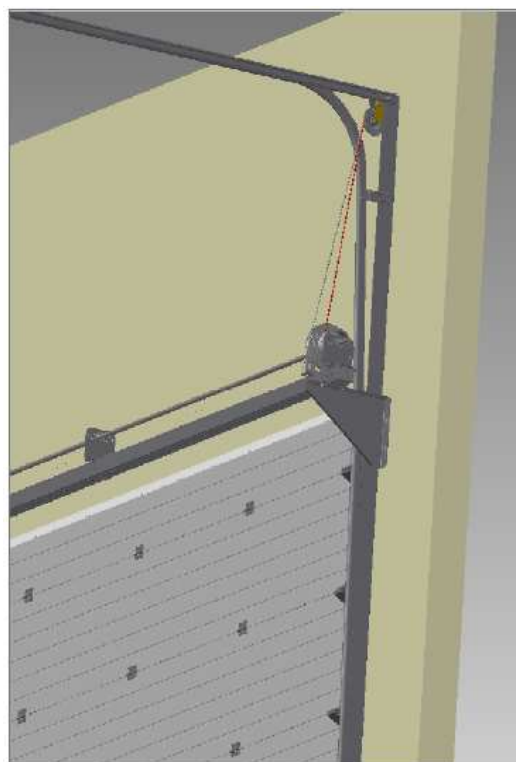
Zártszelvény mérete:	Kapu szélesség:	Kaputömeg (kg):
80x80 mm	≤ 3999mm	≤ 250kg
120x80 mm	≥ 3999mm ≤ 6500mm	≥ 250kg ≤ 400kg
100x100 mm	≤ 6500mm	≤ 400kg

1. ábra: SF Konzol:

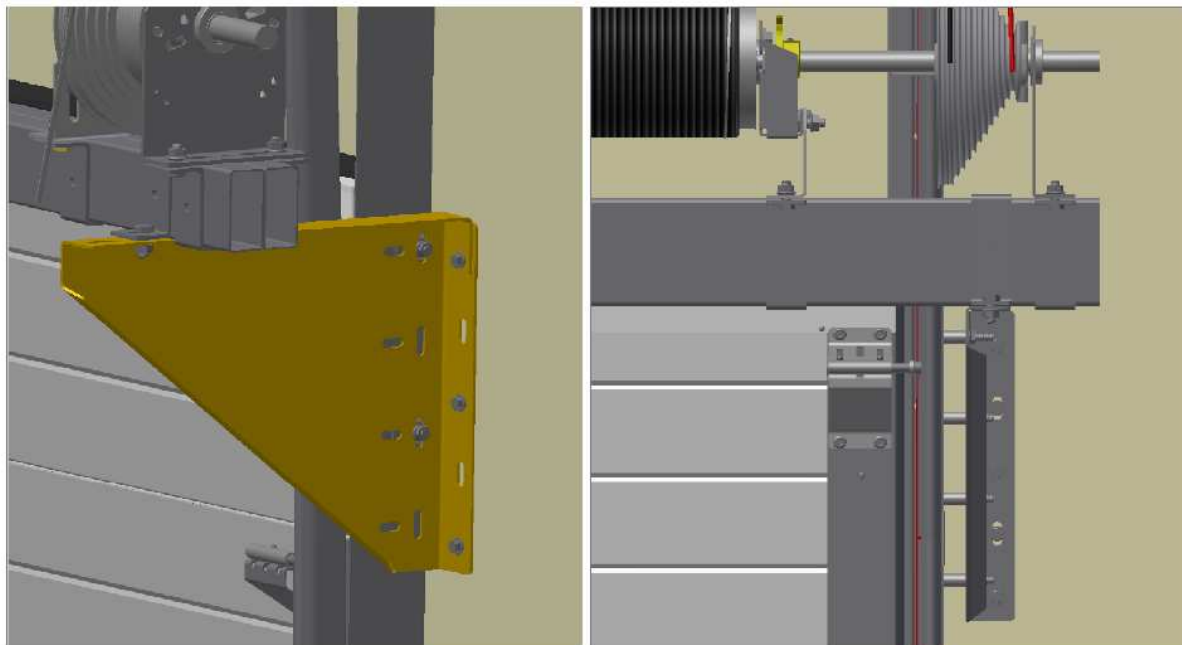


SF konzol pár össz. Terhelhetősége max. 600Kg.

**2. ábra:
SF konzolos kapu felső kötélcsigával**



3. ábra



Az SF konzolokat a 3. ábrán látható furatokban rögzítse.

A különböző zártszelvényekhez különböző rögzítő kengyelek használata szükséges (Pld. 4-5. ábra).

4-5. ábra

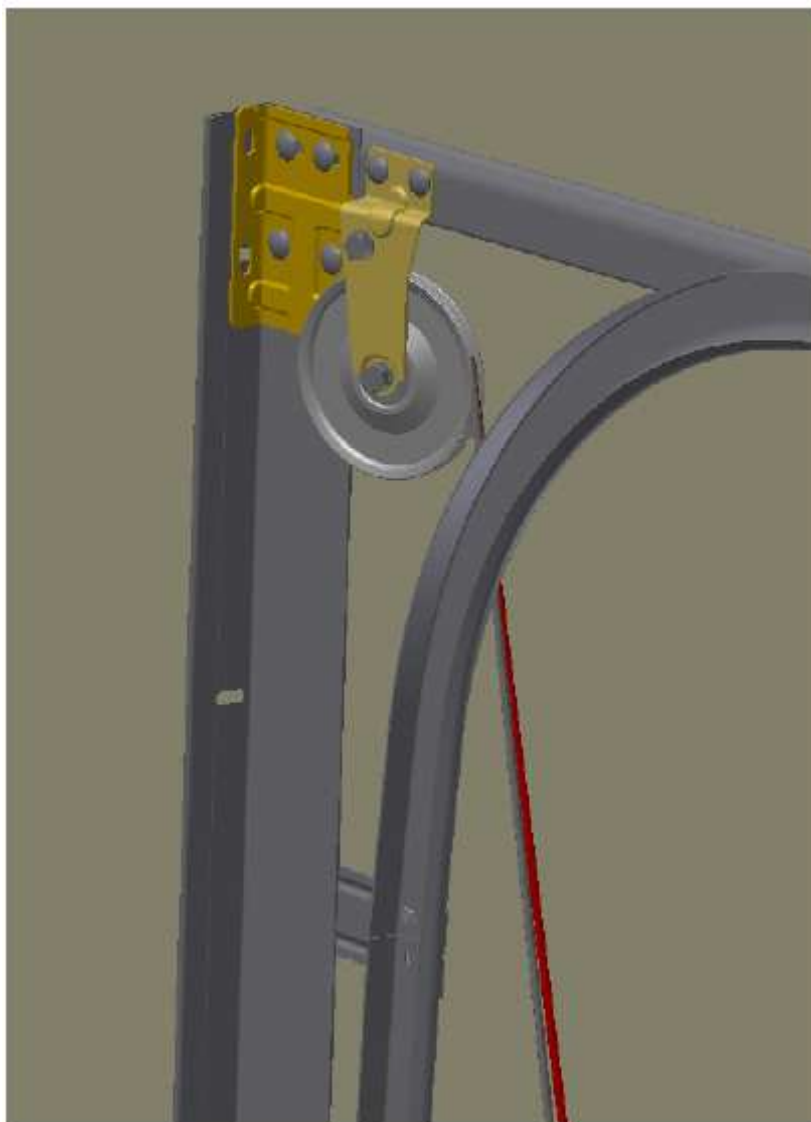


Fordító csiga ív melletti kivezetéshez



6-7. ábra

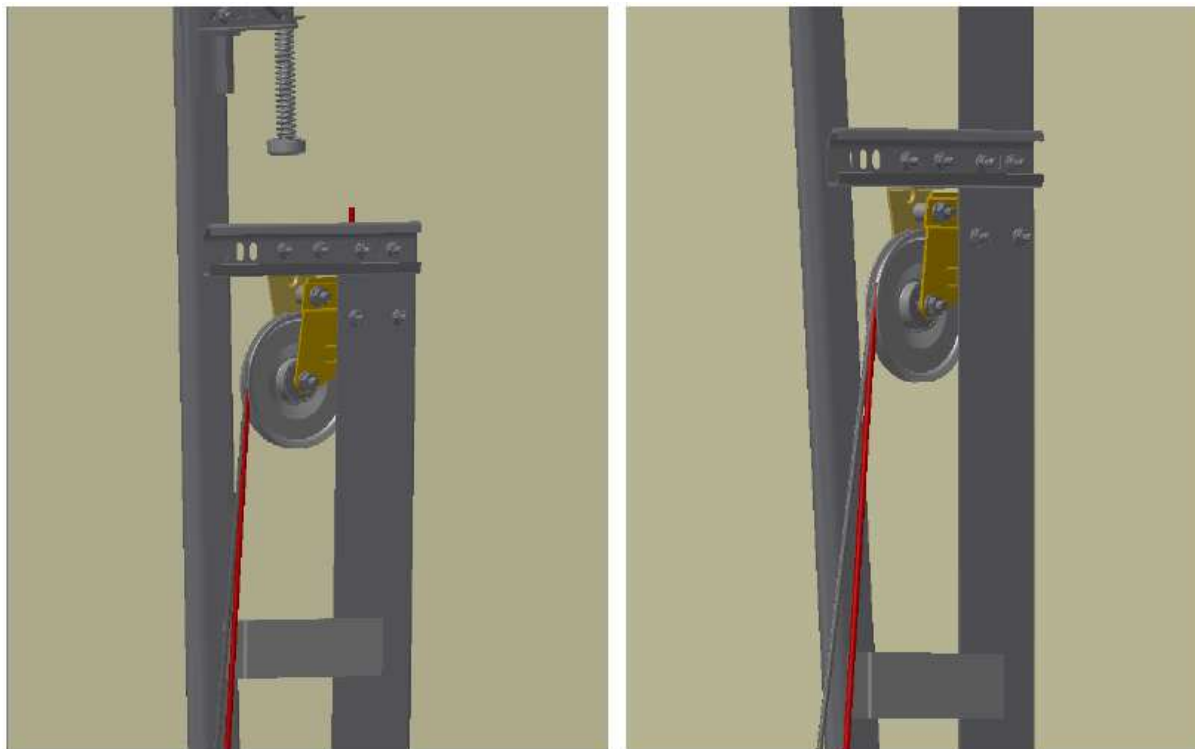
Max. 600Kg kapusúlyig.



A kábeldob helyzetét úgy kell beállítani, hogy a drótkötél a lehető legkisebb legyen a függőleges helyzetéhez képest!

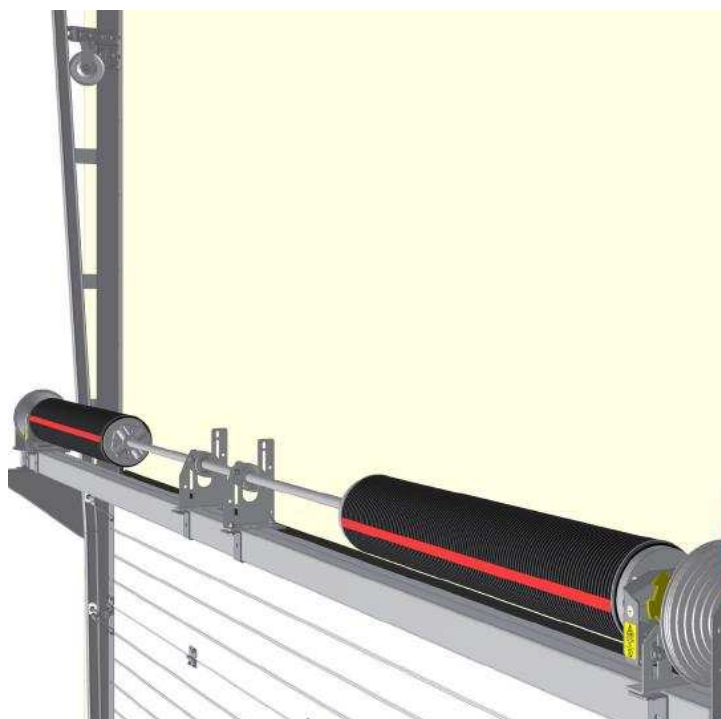
**A tengely mindig legyen vízszintes helyzetben!
Vegye figyelembe a zártszelvény meghajlását és állítsa be a tengelytartó konzolokat úgy hogy a tengely vízszintes helyzetben legyen.**

Fordító csiga rögzítése VL függőleges vasalatú kapuknál 8-9. ábra

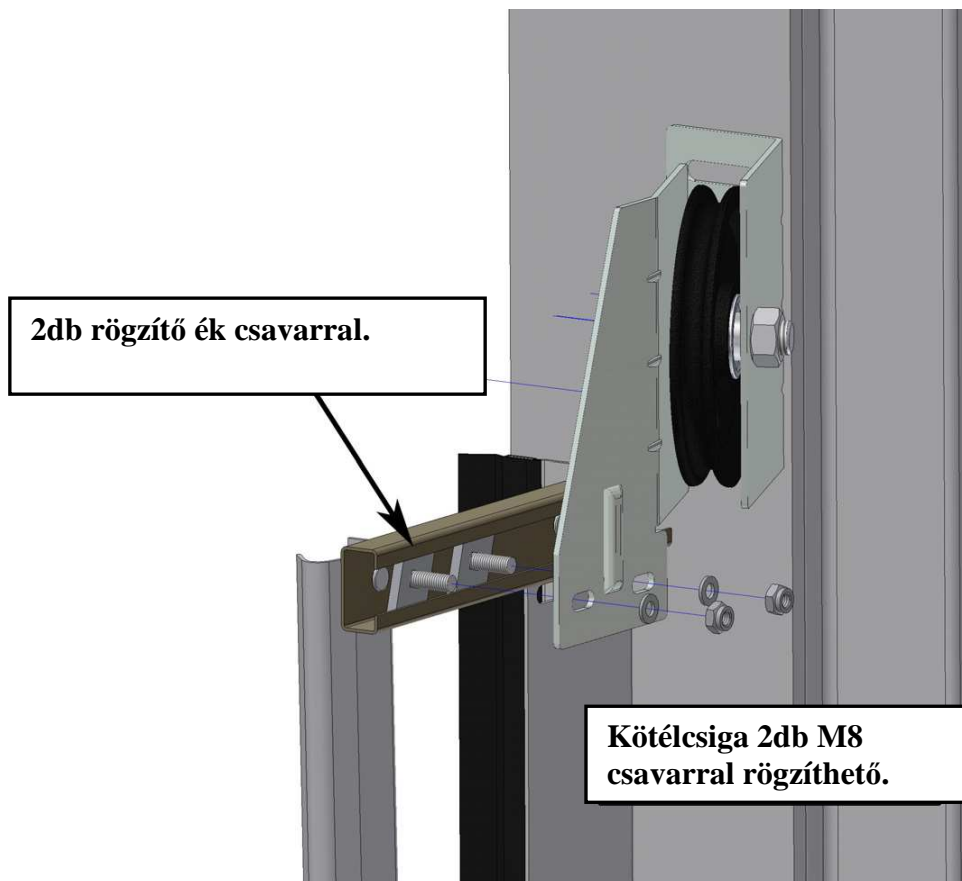


Fordító csiga típusok:

Fordító csiga VL és HL típusú vasalathoz, a drótkötél a végigfutó oldalsó vasalat mellé van kivezelve, a csiga a vasalatra szerelhető.



Sín fölé szerelhető kivitel, max 200Kg kapukig:



Fordító csiga HL típusú vasalathoz, a drótkötél a végigfutó oldalsó vasalat mellé van kivezelve,

Max. kapasúly : 300 kg

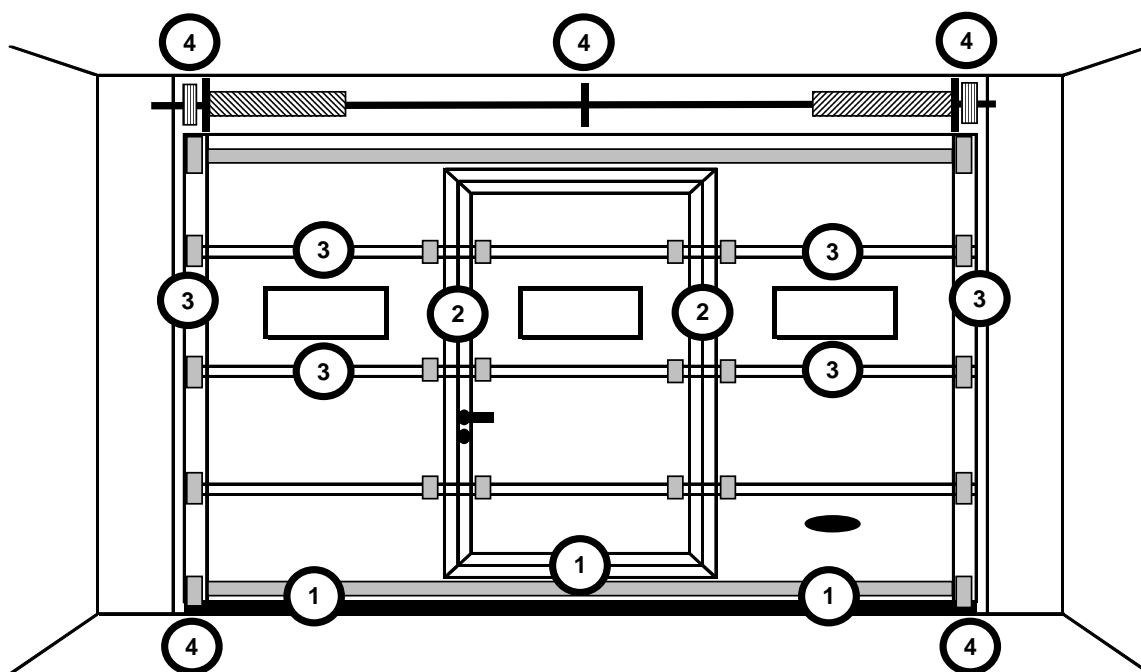
Sínre szerelhető kivitel:



Fordító csiga VL típusú vasalathoz, Max. kapasúly : 200 kg



Figyelmeztető matricák elhelyezése:



Az MSZ EN 13241-1 sz. szabvány szerint a kapukat az alábbi figyelemfelkeltő matricával kell ellátni.
 Figyelem! Az öntapadós matricákat az alábbiak szerint a kapu belső oldalán helyezze el!



Összesen: 3db



Összesen: 3db



Összesen: 6db



Összesen: 6db

1. szimbólum: a panel aljára az alsó alu. profilra (személybejáró esetén 1db-ot a személybejáró alu. profiljára)
2. szimbólum: személybejáróval gyártott kapu esetén a 3. panel személybejáró alumínium profiljára
3. szimbólum: a 3. és 4. panel aljára középre és oldalra
4. szimbólum: az alsó görgőtartóra, a torziós rugó tengelytartójára, a középső tengelytámaszra (ha van ilyen)



JÓTÁLLÁSI JEGY



A vásárolt terméket csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember szerelheti fel és helyezheti üzembe a készülék leírásában szereplő módon! A felszerelés után az alábbi táblázatban szereplő ellenőrzéseket a kapu üzembe helyezése előtt el kell végezni és „X”-el jelölni.

Kézi működtetésű kapu ellenőrzése		Motoros működtetésű kapu ellenőrzése	
<input type="checkbox"/>	A kapu kiegyensúlyozottságának ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Tápfeszültség, elektromos hálózat, biztosítékok ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	A kapu könnyű és halk működésének ellenőrzése (kézzel)	<input type="checkbox"/>	A kapu könnyű és halk működésének ellenőrzése (motorral)
<input type="checkbox"/>	Kerekek akadálymentes futásának ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Akadályérzékelés ellenőrzése a kapu zárása során
<input type="checkbox"/>	Zsanérok, görgőtartók rögzítésének és működésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Akadályérzékelés ellenőrzése a kapu nyitása során
<input type="checkbox"/>	A függőleges vasalat rögzítésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	A belső oldali fali nyomógomb működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	A vízszintes vasalat rögzítésének és függesztéseinek ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Fotocella pár/párak működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Panel stabilitásának ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Automatikus zárás működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Drótkötél állapotának és rögzítésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Egyéb vezérlési funkciók működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	A torziós tengely és drótkötél dob rögzítésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Rádió adó-vevő (távkapcsoló) működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	A rugó rögzítésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Antenna működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Rugótörés-védő ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Rugótörés-védő mikrokapcsoló működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Zuhanásgátló ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Zuhanásgátló mikrokapcsoló működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Az alsó gumi tömítésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Pneumatikus élvédelem működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Az oldalsó és felső gumi tömítésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Villogó lámpa működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	A panelek külső és belső felületének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	A motorba épített izzó működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Zár, tolóretesz működésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	A motor kireteszelésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Beépített személybejáró működésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	A motorkar panelhez történő megfelelő rögzítésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	Beépített személybejáró ajtófék működésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Kisajtó kapcsoló működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	A műanyag fogantyú megfelelő rögzítésének ellenőrzése	<input type="checkbox"/>	Egyéb jeladó működésének ellenőrzése
<input type="checkbox"/>	A kapu beazonosíthatóságának ellenőrzése (gyártási szám)	<input type="checkbox"/>	CE jelölés, használati útmutató matrica elhelyezésének ellenőrzése
Szerelő, üzembe helyező cég neve:			p.h.
Szerelést, üzembe helyezést végző szakember neve:			aláírás
Telefonszáma:		Felszerelés kelte:	
		Üzembe helyezés kelte:	

A KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft. (cím: 1106 Budapest, Gránátos utca 6. Tel.: 433-16-66, Fax: 262-28-08), mint az alábbi szekcionált kapu gyártója a jótállási jegy túlfeloldalán lévő CE megfelelőségi nyilatkozatban szereplő adatokkal rendelkező termékekre a vásárlástól számított 12 (tizenkettő) hónapig terjedő, a vonatkozó jogszabály szerinti jótállást vállal, ha az eladó (értékesítő) és a szerelést, üzembe helyezést végző szakember ezen jótállási jegy általa kitöltendő rovatait maradéktalanul kitöltötte. A termék jótállási időn belüli javítását csak a KLING Kft., valamint az általa megbízott szakszerviz (szakember) végezheti el.

A jótállási kötelezettség nem vonatkozik:

- helytelen szállításból vagy tárolásból, külső erőszakos beavatkozásból, elemi kár(ok) és törés(ek) következtében bekövetkező meghibásodásokra.
- szakszerűtlen üzembe helyezés, rendeltetésellenes, vagy nem a készülék leírásában szereplő üzemeltetési környezet és használat, az időszakos karbantartások el nem végzése, rongálás, illetve illetéktelen személynek (szerviznek) a beavatkozása (különösen átalakítása, nem eredeti alkatrész beépítése stb.) esetén.
- ha a motorral működtetett kapu felső paneljét nem megfelelően merevítették.
- ha a kapu beazonosíthatatlan, mert eltávolították a vasalatról és a panelekről az azonosító matricát, mely a gyártási számot és a gyártó elérhetőségi adatait tartalmazza.

Jótállási igény csak a készülék mechanikailag sértetlen állapota esetén támasztható. Fenti okból meghibásodott készülékekre megszűnik a jótállási kötelezettség, s javításuk térítés ellenében történik. Ugyancsak megszűnik a jótállás a jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés, átírás, hiányos vagy valótlan adatok bejegyzése, esetén!

11. oldal

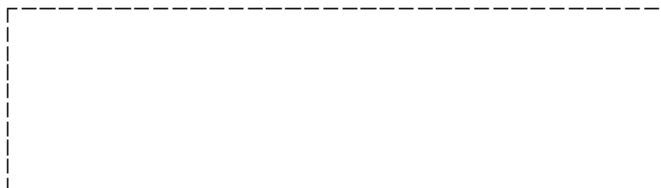
Elveszett, vagy használhatatlanná rongálódott jótállási jegyet csak az eladás (értékesítés) napjának hitelt érdemlő (számlával való) igazolása esetén pótolja a KLING Kft. Jótállási időn túl cégünk alkatrészellátást biztosít.

Amennyiben a kapu paramétereit felszerelés előtt, vagy felszerelése után módosították, méreteit megváltoztatták, nem eredeti alkatrész felhasználásával átalakították, vagy a motoros kaput nem a CE szállítói megfelelőségi nyilatkozatban szereplő motorral szerelték fel, úgy az EN13241-1 Európai Szabvány értelmében a beépítésért felelős számít gyártónak, tehát az ő felelőssége a szállítói megfelelőségi nyilatkozat kiadása.

CE szállítói megfelelőségi nyilatkozat

Gyártó: KLING Mérnöki, Ipari- és Kereskedelmi Kft.
1106 Budapest, Gránátos utca 6.

Igazoljuk, hogy
a **THERMOLINE T-200 ipari szekcionált kapu**
kézi működtetéssel, vagy motoros működtetéssel
az alábbiakban felsorolt a KLING Kft. előírásai alapján felszerelt és beüzemelt meghajtással:
CAME: C100; CBY; CBY-T; CBX; CBX-E; CBX-E24; CBX-T; CBX-ET
MFZ: SA-0,37-KU/KE/E; SA-0,55-KU/KE/E; SA-075-KU/KE/E; STAC-1-ECO, STA, STAC



MEGFELEL

az alábbiakban felsorolt szabványok és direktívák követelményeinek,
az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos használat feltételeinek:

Irányelv száma, rövidített neve	Megnevezése
98/37/EK	A gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
89/336-EK; 92/31/EK; 93/68/EK	Az elektromágneses összeférhetőségről
89/106/EK	Az építési termék műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól

valamint a következő harmonizált szabványok előírásainak:

Szabvány száma, rövidített neve	Megnevezése
MSZ EN 292-2	Gépek biztonsága
MSZ EN 60204-1	Gépi berendezések biztonsága, gépek villamos szerkezetei
MSZ EN 13241-1	Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk: termékszabvány, tűz- és füstvédelem nélkül
MSZ EN 12453	Gépi működtetésű kapuk használatának biztonsága, követelmények
MSZ EN 12604	Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk: mechanikai szempontok, követelmények
MSZ EN 12635	Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk: beépítés és használat
MSZ EN 12978	Ipari, kereskedelmi és garázsajtók, kapuk: gépi működtetésű kapuk biztonsági szerkezetei

A gyártott és forgalmazott kapu a fenti előírásoknak megfelel az alábbiak szerint:

Vizsgálat típusa	Osztályba sorolás / adat	Szabvány száma
Vizbehatólással szembeni ellenállás	1. osztály	MSZ EN 12489
Légzáróság	2. osztály	MSZ EN 12427
Szélteherrel szembeni ellenállás	3. osztály	MSZ EN 12444
Tömör panel hőátbocsátási tényezője	0,78 W/m ² K	MSZ EN 12428
Kétrétegű ablakos panel hőátbocsátási tényezője	2,8 W/m ² K	MSZ EN 12428
Tömör panel léghangszigetelési tényezője	23 dB	ISO 140-3; ISO 717-1

A vizsgálatot végezték és a fentieket tanúsítják:

Építészeti Minőségellenőrző Innovációs Kht. (NB-1415)
1113 Budapest, Diószegi út 37.

A tanúsítás azonosító száma: M-2170/2005

ÉMI-TÜV BAYERN Kft. (NB-1417)
1043 Budapest, Dugonics u. 11.

A tanúsítás azonosító száma: MMT-506/06

Budapest, 2006. április 1.

Dr. Kling Imre
ügyvezető igazgató

Kling Sándor
ügyvezető igazgató