

KLING garázskapu használati útmutató



Köszönjük, hogy Ön is KLING garázskaput vásárolt!

A garázskapu az egyik legnagyobb mozgó berendezés a háztartásban. Felszerelése, javítása megfelelő kaputechnika szerelésben jártas szakértelmet, gyakorlatot, speciális és jó minőségű szerszámokat kíván. A nem kellő szakértelemmel végzett felszerelés vagy javítás veszélyes, és a kapu működőképességét kockáztatja.

Felhasználási terület

A garázskaput épületeken lévő nyílások, bejáratok lezárására egy átlagos fogyasztó normál szükségleteire, - egy család használja, maximum 2 gépjármű - tervezték. A kapuk szekcionált szerkezetűek, nyitáskor az épület belsejébe a tetőszerkezet alá nyílik. A gyártó nem felelős a kapuk helytelen használatából és nem rendeltetésszerű működésből keletkezett károkért.

Rövid termékismertető

A KLING lakossági garázskapu felépítése, részei:

- garázskapu panelek
- garázskapu vasalat
- szerelődoboz
- torziósrugó(k)

• A KLING lakossági garázskapu panelszerkezete kívül-belül acéllemez borítású 4cm vastag PU hőszigetelt - CFC mentes -, újbecsípődés védett szendvicspanelből készül. A kapu vasalata és a dobozban található alkatrészek horganyzott acélból, míg a torziós rugók porszórt vagy festett felülettel készülnek.

• A gyárilag csomagolt kapuk nem tartalmazzák a felszereléshez szükséges rögzítőelemeket, szerelővasakat, melyek a kapu biztonságos kirögzítéséhez szükségesek.

• A kapuk az európai normáknak megfelelően a torziós rugós kapuk tartalmaznak rugótörésvédőt, és külső-belső fogantyút.

• A kézi működésű garázskapu esetén a kinyitott garázskapu a nyílásba belóg, nem teszi lehetővé a rendelt nyílásmagasságú áthaladást (kapulap rögzítő műanyag elem használata javasolt).

• Motoros működés esetén a kapuhoz beépített cilinderzár nem rendelhető, a kapu motorral működtethető. Amennyiben a helység nem rendelkezik másik bejáratral (zsákgarázs), az esetleges áramszünet részleges működési zavart okozhat, ilyenkor a felső panelbe cilinderes vésznyitó szerkezet beépítése javasolt. Motoros garázskapu esetén a motor és sín szerkezete a kapuvasalat fölé kerül rögzítésre.

Garázskapu szállítása és tárolása

A szekcionál kapu paneljeit fektetve, végig alátámasztva kell szállítani. Éles tárgyra (pl. teherautó platóhátfalra) támasztva szállítani tilos. A panelekre rálépni, más anyagot rajta szállítani nem szabad. Beépítésig a kapu minden egyes alkatrészét száraz, fedett helyen kell tárolni, sugárzó hőtől, naptól védeni kell, hogy a gumi alkatrészek (alsó, felső, oldalsó gumi) ne deformálódjon. A vasalatot szintén alátámasztva kell szállítani. Ha a torziós tengely külön van a vasalattól, úgy kell rögzíteni, hogy az ne deformálódjon.

Továbbá védeni kell különösen a vasalatot és tartozékait a nedvességtől, esőtől. Ne tárolja a kaput magas páratartalmú helyiségben vagy vegyi anyagokkal együtt sem. Figyeljen arra, hogy a tárolásra szánt helyen a panelek alá semmilyen idegen anyag ne kerüljön, mert felsértheti, tartósan deformálhatja a panel felületét.

Garázskapu felszerelése

A garázskapu felszerelése a garázskapu szerelődobozába helyezett képes szerelési utasítás szerint kell, hogy történjen. A szerelést bízza szakemberre, aki rendelkezik a megfelelő célszerszámokkal és megfelelő számú szerelési gyakorlattal.

Kezelési utasítás

Használat A garázskapu -30°C és +50°C hőmérséklet között, 20%-os és 90%-os páratartalom között, valamint maximum 30méter / másodperc szélterhelésnél működtethető. Az eltérő külső és belső hőmérséklet a panelek deformálódását okozhatja (bi-metál hatás). Napsütötte homlokzatokra csak világos színű kapu beszerelését javasoljuk!

Kézi működés

A kapu kézi nyitásához használja a fogantyút. Néhány kg súlynak megfelelő erővel a fogantyúnál fogva, lassan mozgatva a kapunak könnyen kell működnie. Kézi működtetés esetén figyelembe kell venni, hogy az átjárható szabad nyílás magassága 150mm-rel kisebb, mint a nyílásmagasság. Kapulap rögzítő műanyag elemmel (nem tartozéka a kapunak) a teljes nyílásmagasság átjárható lehet.

Motoros működés

Motoros működtetés esetén a forgalmazó elektromos mozgatásra vonatkozó figyelmeztető és használati előírásait vegye figyelembe. Általános motoros működésnél a zárt kapu nyitása a felprogramozott távkapcsoló egyszeri megnyomásával indítható. Gépjárművel vagy gyalogosan csak a teljesen kinyitott és már megállt garázkapu esetén haladhat át a nyíláson. A kapu zárása a távkapcsoló újabb megnyomásával indítható, amit a teljes zárási folyamatot kísérvé figyelemmel. A zárási folyamat alatt észlelt bármilyen vész esetén a távkapcsoló gombjának újbóli megnyomásával a kapu megállítható, és újbóli megnyomásával a kapu nyitási irányba indul. A motorok többsége a kapu alatt lévő tárgyra vagy személyre történő zárása esetén nyomtatókra visszanyit, ezt minden esetben olvassa el a motor leírásában. Vészhelyzet megszüntetése után a kaput a távkapcsolóval zárja be.

Biztonsági előírások:

- Ne használja a garázkaput mint személybejárati ajtót, a kaput csak teljesen nyitott, vagy teljesen zárt állapotban állítsa meg.
- A kapu mozgatása közben soha ne nyúljon a panelek, a zsanérok, a görgőtartók és a sínek közé.
- A kapu nyílása legyen szabad, amíg a kapu mozgásban van.
- Automata zárást csak úgy használjon, ha van fotocella
- Ha a kaput motorral szerelik fel, távolítsák el a zárat, lehúzókötelet. Ebben az esetben vegyék figyelembe a forgalmazó elektromos mozgatására vonatkozó előírásait.
- Tilos a mozgó kapu alatt átbújni, mert balesetveszélyes.
- A gyermeket tanítsa meg a kapu működésére, ne engedje, hogy azzal, vagy az alatt játsszon, ne kezelje a távkapcsolót.
- Soha ne működtesse úgy a kaput, hogy annak mozgását nem látja.
- Soha ne hagyjon a kapu alatt semmit.
- A kapu működésében tapasztalható bármilyen rendellenességről azonnal hívja szakszerelőjét és javíttassa meg.

Felelőtlen használat:

a gyártó nyomtatékosan tiltja az alábbi felhasználásokat:

- Tárgyak, állatok vagy emberek emelése a kapu szerkezetével.
- Tárgyak, állatok vagy emberek leszorítása, lerögzítése a kapu szerkezetével.
- az ajtó átalakítása, vagy alkatrészeinek gondatlan cseréje.

Karbantartás

A garázkapu és alkatrészeinek, automatikájának biztonságos működését úgy tudja megőrizni, ha évente legalább egyszer kaputechnikai szakember segítségével karbantartást végeztet. A karbantartásnak ki kell terjednie a mozgó, kopó alkatrészekre, melyeket rendszeresen olajozni, kenni, illetve szükség esetén cserélni köteles.

Karbantartási utasítás

A kapu működését, továbbá a kapu leírás szerinti biztonsági funkcióit rendszeresen havonta ellenőrizze.

Havonta ellenőrizze szemrevételezéssel a drótkötelek állapotát. Sérült, rojtos drótkötél balesetet okozhat, ezért a kapu működtetése a továbbiakban tilos, a drótkötél cseréje azonnal szükséges.

Motoros működés esetén havonta váltsza le a motort a kapuról (reteszelve ki) és ellenőrizze a kapu könnyű futását, a torziós rugók állapotát (könnyen működtethető-e a kapu).

Negyedévente kenje meg a görgőket, zsanérokat, kerekeket és a torziós rugót (rugókat), így élettartamuk növekedhet (ajánlott kenőanyag: WD-40, SAE-20)

A kapufelületeket nedves puha ronggyal, karc- és oldószermentes tisztítószerrel törölje le.

Nem szakszerű beépítésnek, rendeltetészerű használatnak és körülménynek tekintjük, ha

szakszerűtlen üzembe helyezés és használat

- karbantartások elmulasztása
- külső hatások, mint pl. tűz, víz, normálistól eltérő időjárási hatások
- baleset, leesés vagy ütközés általi mechanikai sérülések
- gondatlan vagy szándékos rongálás
- olyan vegyi anyaggal történő takarítás, ami az alkatrészek felületén elváltozást okozhat (só, sav, lug, higító - maró anyagok)
- idegen eredetű alkatrészek használata

- alkatrészek eltörése, elfáradása (pl. torziós ill. húzórugók, és egyéb alkatrészek törése esetén)
- kopó alkatrészek cseréjének elmulasztása a karbantartások idején
- sötét színű garázkapu napsütötte fekvésű garázsokra, homlokzatokra telepítése
- gyártási szám eltávolítása vagy ismeretlenné tétele
- helytelen és nem időben történt védőfestés
- időjárás és egyéb behatásokra keletkező panelszerkezet elváltozásai

A garázkapu tulajdonosa vagy kezelője saját maga és környezete épsége érdekében köteles a biztonsági előírásokat betartani, betartatni, a rendellenes működésre vagy állapotra felfigyelni, a kárt, vagy balesetet a hibás kapu üzemén kívüli helyezésével megelőzni, és a hibát a kapu szerelőjének jelenteni.